

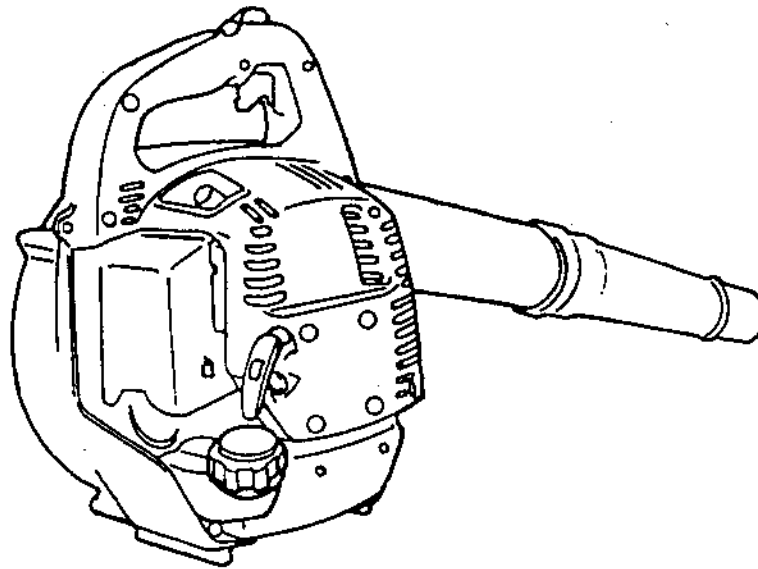
Makita

SVĚTOVÁ ZNAČKA
ELEKTRICKÉHO NÁŘADÍ
Makita s.r.o., Pražákova 51, 619 00 Brno

DMYCHADLO / VYSAVAČ

RBL250

Návod k použití



Děkujeme Vám za Vaše rozhodnutí se ke koupi dmyhadla od Makity. Dmyhadlo Makita je výsledek dlouhodobého vývojového programu a našich mnohaletých zkušeností v této oblasti.

Dmyhadla - modely RBL 250 spojují přednosti nejmodernější techniky s ergonomickým designem. Toto ruční profesionální nářadí je lehké a kompaktní a zahrnuje širokou oblast použití.

Aby jste se seznámili s nářadím a správně provedli všechna nařízení, přečtěte si prosím tento sešit. Obsahuje důkladný popis četných funkcí tohoto nářadí a má Vám pomoci při tom, aby jste plně využili vynikající výkon Vašeho dmyhadla Makita.



Obsah

Symboly	2	Pohonné hmoty / čerpání	12
Bezpečnostní předpisy	3	Uvedení do provozu	14
Technické údaje	8	Nastavení volnoběžných otáček	16
Označení jednotlivých dílů	9	Pokyny pro údržbu	16
Pokyny pro montáž	10	Plán údržby	18
Montáž trubice dmyhadla	10	Skladování	18
Montáž sacího zařízení	10	Možné závady a jejich odstranění	19

Symboly

Při pročítání tohoto návodu k použití se budete střídat s následujícími symboly.



varování/nebezpečí



přečtěte návod k použití, pochopte ho a dodržujte



zakázáno



nekouřit



zákaz vstupu s otevřeným ohněm



noste ochranné rukavice



zákaz vstupu na pracoviště pro osoby a zvířata



noste ochranu očí a uší



Směs pohonné hmoty-olej



motor ruční start



nouzový stop



první pomoc



recyklace



zapnuto/start



vypnuto/stop



CE-značky

Bezpečnostní předpisy

všeobecné předpisy

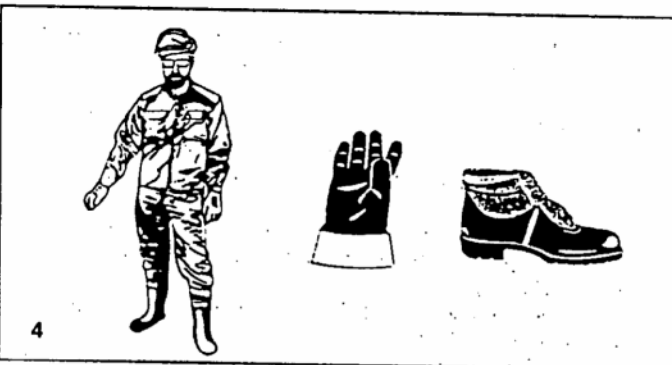
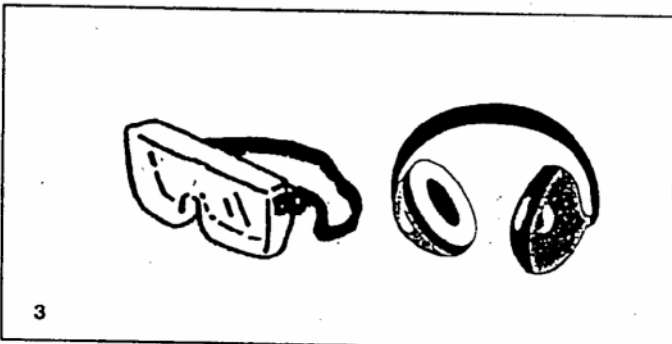
- aby se seznámil s ovládáním dmyhadla a mohl zabezpečit nepřetržitý provoz, musí si uživatel pročíst tento návod k použití a musí pochopit a dodržovat v něm obsažené pokyny (1). Nedostatečně informovaný uživatel ohrožuje sám sebe i ostatní na základě neodborného ovládání dmyhadla.
- dmyhadlo by mělo být zapůjčeno jenom těm osobám, které mají prokazatelné zkušenosti v zacházení s nimi. S přístrojem zapůjčujte stále i návod na obsluhu.
- první uživatelé by si měli od obchodníka nechat pořádně vysvětlit základní obsluhu, aby se seznámili s ovládáním motorem poháněného dmyhadla.
- dětem a mladistvým mladším 18 let nesmí být obsluha dmyhadla dovolena. Osoby starší 16 let smí ale přístroj používat za účelem procvičení se, a to pod dohledem kvalifikovaného odborníka.
- při používání dmyhadla dbejte na maximální opatrnost a pozornost.
- provozujte dmyhadlo pouze v dobrém zdravotním stavu. Všechny práce provádějte jistě a důkladně. Uživatel přebírá záruku za ostatní.
- nikdy nepoužívejte dmyhadlo pod vlivem alkoholu nebo drog (2).
- nepoužívejte dmyhadlo, pokud jste unaveni.
- dodržujte tyto předpisy i ve vztahu k dalším pokynům.

Prostředky osobní ochrany

- oděv by měl být funkční a velikostně odpovídající, tzn. měl by těsně přiléhat, ale neměl by bránit v práci. Nenoste žádné ozdoby, šaty nebo dlouhé vlasy, které mohou být nasáty do otvoru pro přísun vzduchu.
- abychom zabránili poškození hlavy, očí, rukou nebo nohou a chránili Vaše uši, musí být používány níže uvedené ochranné pomůcky a ochranný oděv během provozu dmyhadla.

Dbejte obzvláště následujících pravidel:

- oděv by měl být robustní a těsně přiléhající, ale musí zabezpečovat úplnou volnost pohybu. Vystříhejte se širokým blúzám, rozevlátým kalhotům, šálám, nesepnutých dlouhých vlasů, nebo jakýchkoliv předmětů, které by mohly být nasáty do otvoru pro přísun vzduchu. Noste overal nebo dlouhé nohavice za účelem ochrany Vašich noh. Nenoste šortky (4).
- hluk dmyhadla může zapříčinit poškození sluchu.



Proto vždy noste přípravky na ochranu proti hluku (Ohropax nebo kapsle do uší) za účelem ochrany Vašich uší. Při delším a pravidelném používání přístroje si nechejte Vaše uši pravidelně kontrolovat (3).

- při práci se dmychadlem se doporučuje používat rukavice. Dobrá obuv je nanejvýš důležitá. Noste robustní boty s protiskluzovou podrážkou (4).
- bezpodmínečně nutná je ochrana očí. Ačkoli výstup vzduchu je směřován směrem od uživatele, mohou se vyskytnout při provozu dmyhadla odrazy předmětů a zpětné rázy (3)
- nikdy nepoužívejte dmychadlo bez ochranných brýlí anebo bez bezpečnostních brýlí, které mají horní a stranovou ochranu.

Spouštění dmyhadla

- ujistěte se prosím, že v pracovním rozsahu o průměru 15 m (5) se nenachází žádné děti anebo jiné osoby a dávejte pozor i na zvířata v blízkosti tohoto pracovního prostoru. Nikdy nepoužívejte dmychadla na sídlištích.

- před použitím se vždy ujistěte v tom, že stav dmyhadla je provozuschopný:

Proveďte bezpečnost páky plynu. Páka plynu by měla být prověřena co se týče lehkosti ovládnání, rovněž jako by měla být nezávadná aretace této páky.

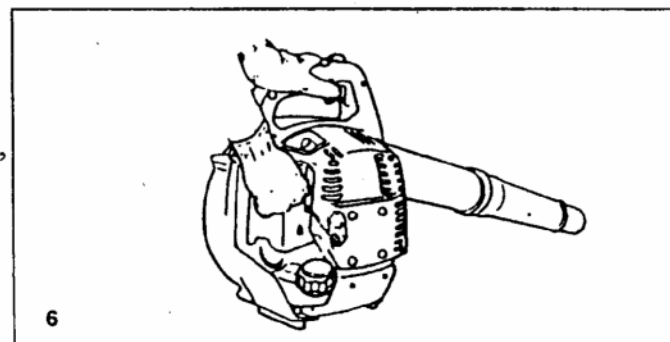
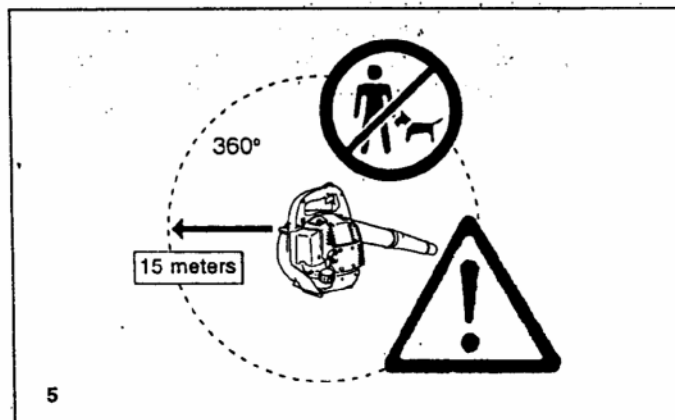
Ujistěte se, že rukojeti jsou čisté a suché a přezkoušejte funkci vypínače zapnuto/vypnuto. Udržujte rukojeti čisté, bez zbytků oleje či paliva. Při spouštění dmyhadla postupujte přesně podle návodu.

Nepoužívejte žádné jiné metody ke spouštění motoru! (6)

- používejte dmychadlo a dodávané nářadí poze na dané účely použití.
- spouštějte motor teprve po úplné kompletaci dmyhadla. Provoz přístroje je pouze tehdy spolehlivý, když jsou všechny potřebné díly namontovány!
- v případě poruch motoru je nutno tento neprodleně vypnout.
- při práci se dmychadlem obejměte rukojeť pevně celou rukou tak, aby hlavní vypínač byl mezi palcem a ukazovákem. Ruku mějte neustále v této pozici, aby jste měli přístroj v každém okamžiku pod kontrolou. Ujistěte se, že hlavní vypínač (a rukojeť sacího zařízení) je v dobrém stavu, bez mastnoty, asfaltu, oleje nebo maziva.

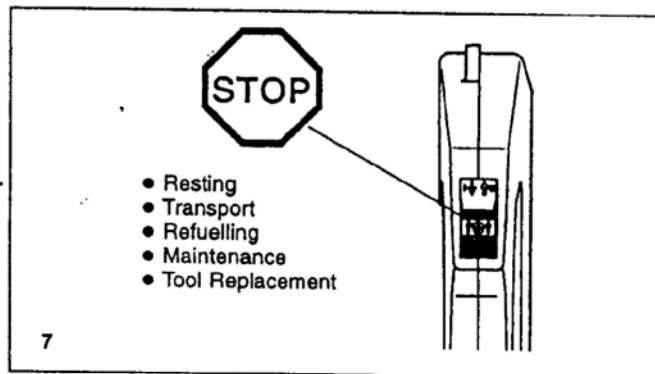
Dbejte stále na jistý, vyvážený postoj.

- používejte dmychadlo pouze na volném prostranství.
- provozujte dmychadlo tak, aby se zabránilo nadechnutí zplodin. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru (nebezpečí udušení plyny). Kyslíčník uhelnatý



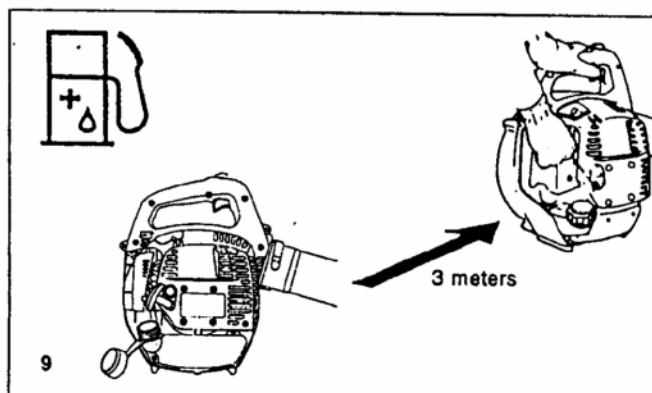
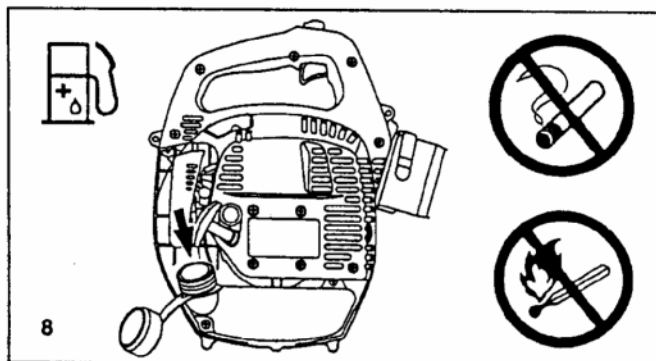
je plyn bez zápachu. Neustále se ujišťujte v tom, aby bylo zabezpečeno dostatečné větrání.

- vždy vypínejte motor, pokud si chcete udělat přestávku a nenechávejte dmyhadlo bez dozoru. Uložte ho na bezpečném místě, aby se zabránilo v ohrožení jiných osob, vznícení hořlavých materiálů nebo poškození stroje.
- nikdy nepokládejte dmyhadlo na suchou trávu nebo jiný hořlavý materiál.
- nepoužívejte nikdy motor s poškozeným tlumičem výfuku.
- přepravujte dmyhadlo pouze s vypnutým motorem. (7)
- zajistěte dmyhadlo během přepravy osobním nebo nákladním automobilem, aby se zabránilo úniku paliva.
- před zasláním dmyhadla se ujistěte, že palivová nádrž je úplně prázdná.



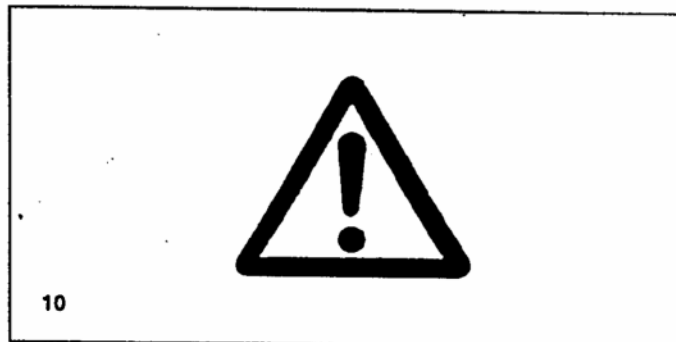
Čerpání paliva

- před čerpáním paliva vypněte motor (7), nepřibližujte se k ohni (8) a nekuřte.
- vystříhejte se čerpání paliva motorové kosy popřípadě vyžinače při ještě horkém nebo běžícím motoru.
- zabraňte kontaktu minerálních produktů s pokožkou. Nevdechujte páry z pohonných hmot. Při čerpání paliva noste stále rukavice, Střídejte a čistěte v pravidelných intervalech ochranný oděv.
- dbejte na to, aby ani pohonné hmoty ani olej neunikly, aby se tak zabránilo znečištění půdy (ochrana životního prostředí). Očistěte neprodleně dmyhadlo, jakmile je potřísněno pohonnými hmotami. Mokrý oděv nechejte vyschnout, dříve než ho odložíte do vhodné a uzavíratelné nádoby, aby se tak zabránilo sebevznícení.
- dbejte na to, aby Váš oděv nepřišel do styku s pohonnými látkami. Oděv neprodleně vyměňte, pokud byl pohonnými látkami potřísněn (ohrožení života).
- v pravidelných časových odstupech kontrolujte uzávěr palivové nádrže, aby jste se ujistil, že tento je bez problémů uchycen.
- pečlivě utáhněte pojistný šroub palivové nádrže. Změňte místo, aby jste motor nastartoval (minimálně 3 m odstup od místa čerpání pohonných hmot) (9).
- nikdy nečerpejte palivo v uzavřených prostorech. Páry z pohonných hmot se mohou shromažďovat při zemi (nebezpečí exploze).
- palivo může být přepravováno a skladováno pouze v k tomu určených nádobách. Skladujte pohonné hmoty na místě, které je nepřístupné dětem.
- pro míchací poměr pohonná hmota-olej používejte pouze benzín, který neobsahuje ani etanol ani metanol (alkohol), aby se zabránilo poškození palivového potrubí a poškození ostatních částí motoru.



Bezpečnostní opatření při provozu

- používejte dmyhadlo pouze při dobrých podmínkách viditelnosti a při dobrých světelných podmínkách. Vystříhejte se během zimního ročního období namrzlé nebo kluzké podlaze, ledu nebo sněhu (nebezpečí uklouznutí). Dbejte stále na jistý postoj.
- nepracujte nikdy na nestabilních površích anebo ve strmých terénech.
- aby se snížilo nebezpečí úrazu, nasměřujte proud vzduchu na kolemstojící, neboť tlak proudu vzduchu by mohl způsobit poškození očí a mohl by odmrštit velkou rychlostí malé předměty.
- nikdy nestrkejte nějaké cizí předměty do vstupu vzduchu anebo do trysky dmyhadla. Mohlo by dojít k poškození dmyhadlového kola a k těžkým poraněním uživatele, když by cizí předmět nebo poškozené části byly velkou rychlostí vymrštěny z dmyhadla.
- dbejte na směr větru: nepracujte nikdy proti větru.
- aby se zmenšila možnost zaškobrtnutí a ztráty kontroly, nepostupujte při provozu přístroje nikdy směrem dozadu.
- vždy vypněte motor, než začnete přístroj čistit, provádět údržbu nebo vyměňovat jeho části.

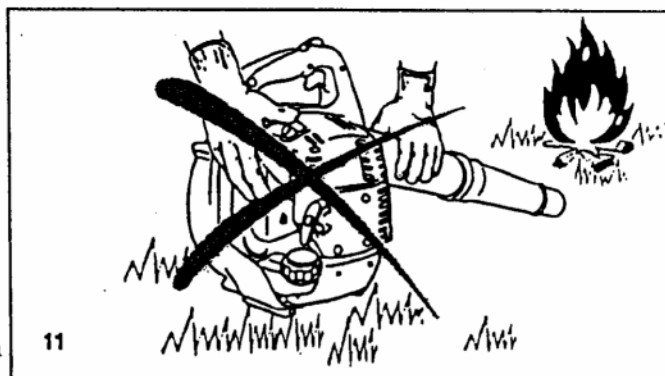


Pokyny k údržbě

- pracujte odpovědně s ohledem na životní prostředí. Provozujte dmyhadlo s pokud možno co nejmenším hlukem a znečištěním životního prostředí. Dbejte obzvláště na dobré nastavení karburátoru.
- čistěte dmyhadlo v pravidelných časových odstupech a ujistěte se, že všechny šrouby a matky jsou dobře dotaženy.
- dmyhadlo nesmí být opravováno, ošetřováno a uskladněno v blízkosti ohně, vysílačů apod. (11).
- skladujte dmyhadlo vždy s prázdnou nádrží v dobře větraném a uzamykatelném prostoru.

Dbejte relevantních pokynů ohledně zamezení úrazů vydaných společnostmi pro profese a pojišťovacími společnostmi. Neprovádějte žádné změny na dmyhadle, neboť tím je ohrožena jeho bezpečnost.

Provádění údržbářských a opravárenských prací uživatelem se omezuje na práce, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Ostatní práce musí být prováděny smluvními opravami. Používejte pouze Makitou dodávané originální náhradní díly a příslušenství. Používání nepovoleného příslušenství a nářadí znamená zvýšené nebezpečí úrazu a poranění. Makita neručí za nehody a škody, které jsou způsobeny použitím nepovoleného příslušenství.



První pomoc

Postarejte se o to, aby v blízkosti pracoviště byla plně vybavená lékárnička pro nouzové případy.

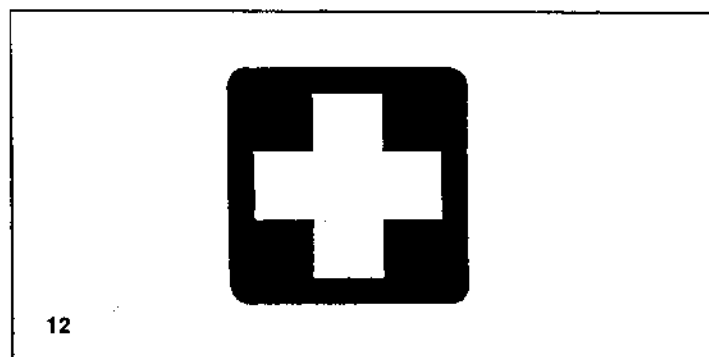
Předměty, které byly z lékárničky odebrány, se musí nahradit neprodleně novými.

Pokud hlásíte úraz, udejte prosím následující údaje:

- místo úrazu
- původ (příčina) úrazu
- počet zraněných osob
- Vaše jméno

Balení

Dmychadlo Makita je dodáváno v kartonovém obalu, aby se zabránilo poškození dmychadla během přepravy. Karton je základní surovina a může být proto opět znovu použit (recyklace starého papíru).



EU - prohlášení o konformitě

Podepsaný Yasuhiko Kanzaki, zplnomocněný Makitou Francie S.A. 2, Allée des Performances, Zone Industrielle des Richardets, (B.P.119) 93 162 Noisy le Grand Cedex, Francie, potvrzuje, že přístroje značky Makita

typ: RBL250

vyrobený Robinem, odpovídá základním bezpečnostním a zdravotnickým požadavkům dle

EU-směrnice o strojích 89/392/EWG

EU-EMV-směrnice 89/336/EWG

Pro k věci patřícímu přizpůsobení se požadavkům těchto EU-směrnic, byly brány ve značné míře v úvahu následující normy:

EN292, EN550081-1, EN50082-1, DIN VDE 0879 T 1

Noisy le Grand, 2. ledna 1996

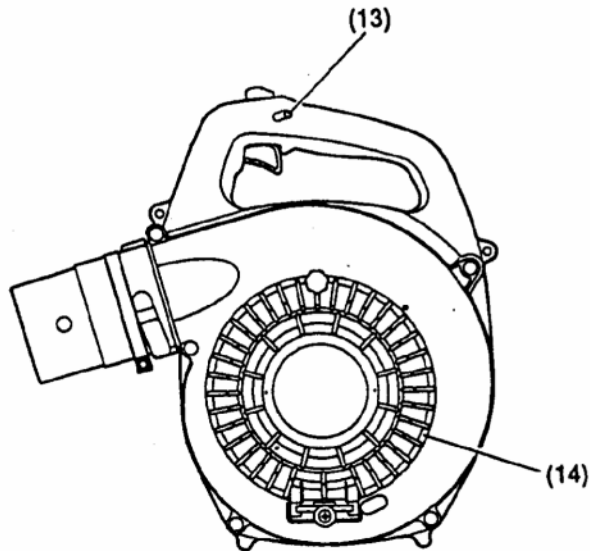
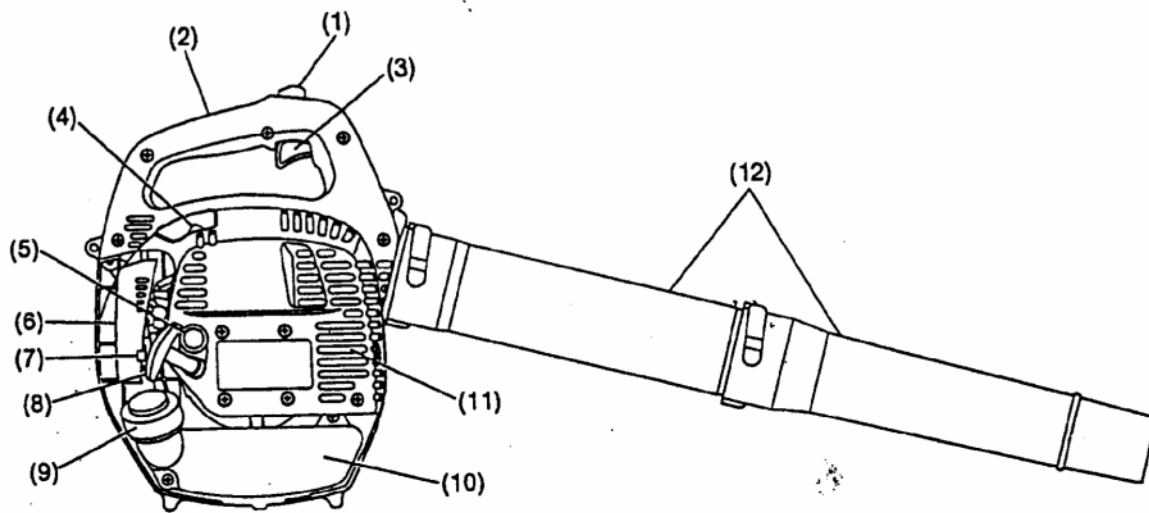
Yasuhiko Kanzaki

ředitel

Technické údaje

Model

Rozměry: délka x šířka x výška (bez trubice dmychadla)	mm	355 x 235 x 340
Hmotnost (s trubicí dmychadla)	kg	3,8
Zdvihový objem	cm ³	24,5
Vrtání	mm	34
Zdvih	mm	27
Objem nádrže	cm ³	530
Směšovací poměr (palivo : Makita-dvoutaktní olej)		50 : 1
Karburátor (membránový karburátor)	typ	WALBRO WYL
Maximální otáčky motoru	ot/min	7 000
Počet volnoběžných otáček	ot/min	2 600
System zapalování	typ	transistor
Svíčky	typ	NGK-BMR7A
Odtrh elektrod	mm	0,6 - 0,7
Kmitání dle ISO 8662	m/s ²	9,01
Průměrná hladina hluchnosti dle ISO 6081	dB(A)	86,8
Průměrná hladina hluchnosti dle ISO 3744	dB(A)	95,7



Označení jednotlivých dílů

- 1 - vypínač zapnuto/vypnuto
- 2 - rukojeť
- 3 - páčka plynu
- 4 - svíčky
- 5 - vstřikovací čerpadlo
- 6 - vzduchový filtr
- 7 - Choke - páčka

- 8 - rukojeť startéru
- 9 - uzávěr palivové nádrže
- 10 - palivová nádrž
- 11 - tlumič výfuku
- 12 - trubice dmychadla
- 13 - aretační tlačítko/pojistka
- 14 - kryt

Pokyny pro montáž



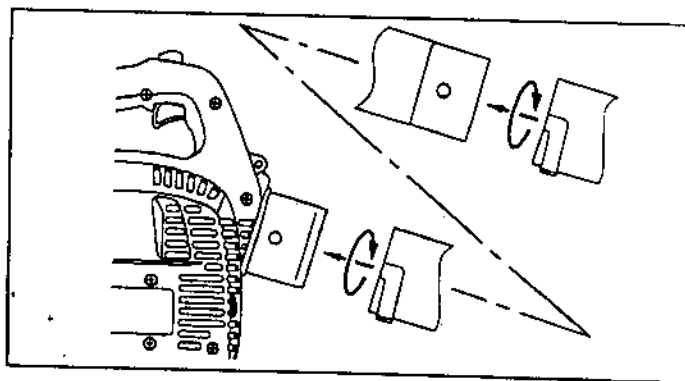
POZOR:

Před zahájením prací na dmychadle vždy vypněte motor a vytáhněte konektory svíčky. Mějte vždy rukavice!

POZOR: Dmychadlo může být nastartováno pouze tehdy, bylo-li úplně zkompletováno.

1. Montáž trubice dmyhadla

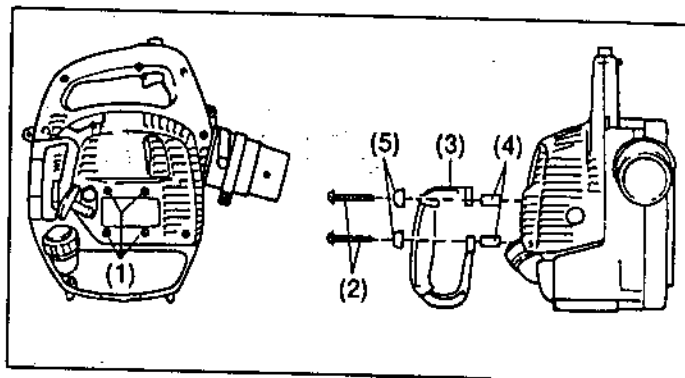
- 1) Drážky v trubici dmyhadla nasměrujte na čepy na těle dmyhadla a nasuňte trubici na těleso dmyhadla
- 2) Trubicí dmyhadla otočte ve směru otáčení hodinových ručiček a tím se trubice zajistí



2. Montáž sacího zařízení

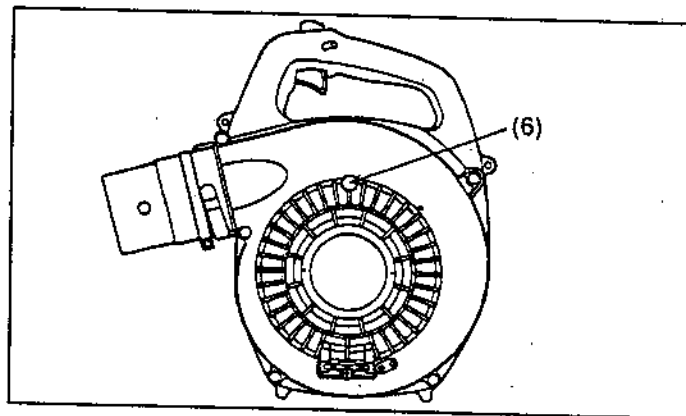
1. Montáž rukojeti

- (1) Vyšroubujte čtyři šrouby (1).
- (2) Dodávané šrouby (2), rukojeť (3), diferenční kusy (4) a podložky (5) namontovat na dmychadlo tak, jak je znázorněno na schématu.
- (3) Šrouby bezvadně dotáhnout.

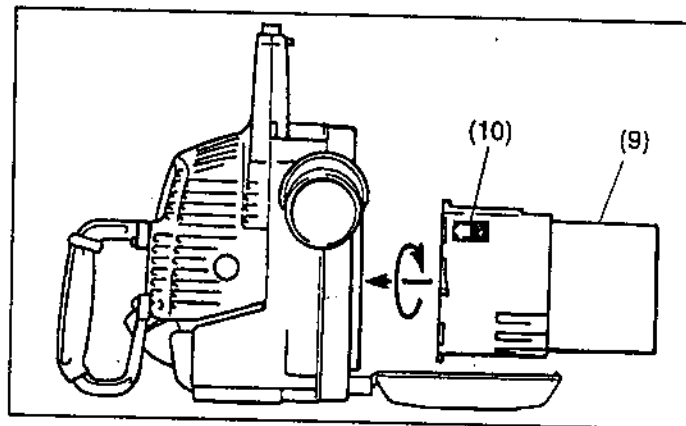


2. Montáž sací trubice (trysky)

- (1) Nejdříve šroub (6).
- (2) Značku (10) na sací trubici (9) nasměrovat na značku (8) na dmychadle. Potom zavést sací trubici do dmyhadla.
- (3) Sací rourou (9) otočit, dokud není označení (10) proti označení (8) na dmychadle, čímž je sací trubice zajištěna.

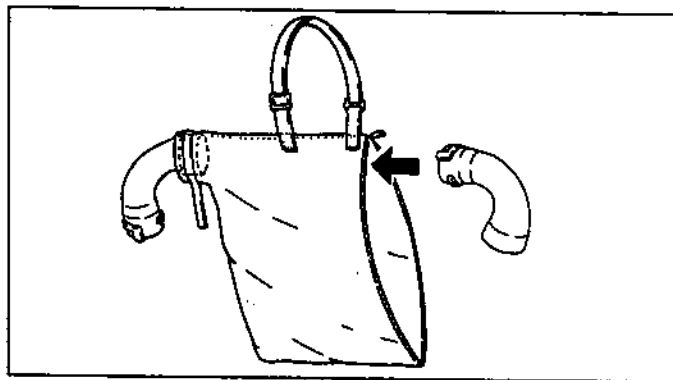


POZOR: Držte sací trubici na její spodní straně, pokud s ní otáčíte za účelem jejího nasazení či sejmutí.

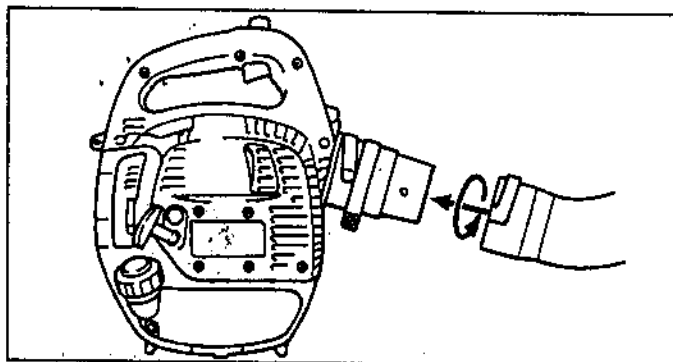


4. Montáž oblouku a vaku na prach

- (1) Otevřít uzávěr vaku na prach.
- (2) Oblouk zavést do vaku na prach a vytáhnout přes vstupní otvor vaku. Oblouk zajistit pomocí suchého zipu.



- (3) Oblouk připojit na dmychadlo.



VAROVÁNÍ! Nezkoušejte nasát velké dřevěné třísky, kovové částice, sklo, kameny, tekutiny, hořící cigarety a podobné předměty.



Pohonné hmoty a jejich čerpání

Zacházení s pohonnými hmotami

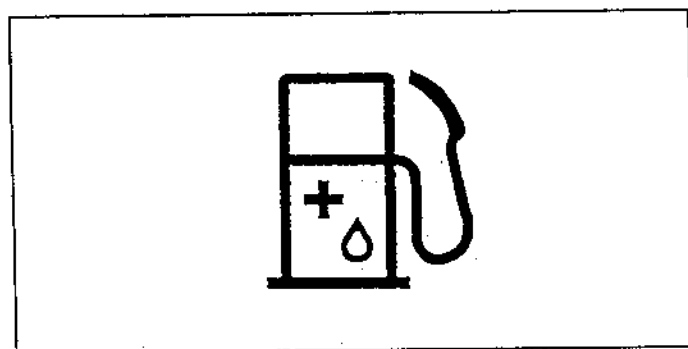
Při zacházení s pohonnými hmotami se musí dbát největší opatrnosti. Pohonná hmota může obsahovat substance, které mají podobné účinky jako ředidla. Čerpejte pohonné hmoty na otevřeném prostranství nebo v dobře větraném prostoru. Nevdechovat žádné výpary z pohonných hmot a je nutno zabránit kontaktu pokožky s pohonnými hmotami a olejem. Minerální produkty jako pohonné hmoty apod. odmašťují pokožku. Opakovaný či delší kontakt pokožky s těmito substancemi může vést ke kožním onemocněním. Mimo to mohou nastat alergické reakce. Při kontaktu očí s oleji nebo pohonnými hmotami může dojít k jejich podráždění. Pokud se olej či pohonné hmoty dostanou do očí, musí se oči okamžitě vypláchnout čistou vodou. Pokud jsou Vaše oči nadále podrážděny, vydejte se neprodleně k doktorovi.



Směs pohonná hmota-olej

Motor dmyhadla je dvoutaktní, vysoce výkonný motor, který je poháněn směsí složenou z pohonné hmoty a dvoutaktního motorového oleje. Motor je zkonstruován pro bezolovnatý benzín Normal s minimálním oktanovým číslem 91 RON. Pokud tato pohonná hmota není k dispozici, může být použita pohonná hmota i s vyšším oktanovým číslem. Tato sice neovlivňuje motor, může ale zapříčinit jeho špatné chování při provozu. Podobné chování se objevuje i při použití olovnaté pohonné hmoty. Za účelem dosažení optimálního výkonu motoru a pro ochranu Vašeho zdraví a životního prostředí by jste měli používat pouze bezolovnaté pohonné hmoty!

Pro mazání motoru je nutno přimíchat do pohonné hmoty dvoutaktní motorový olej (třída zboží: TC-3). Za účelem ochrany životního prostředí je motor zkonstruován pro použití dvoutaktního motorového oleje Makita při směšovací poměru pouze 50:1. Mimo to je zabezpečena dlouhá životnost a spolehlivý provoz při minimální emisi zplodin. Směšovací poměr 50:1 (Makita dvoutaktní motorový olej) musí být bezpodmínečně dodržen, jinak není garantován spolehlivý provoz dmyhadla.



Korektní směšovací poměr:

Smíchat 50 dílů pohonné hmoty s 1 dílem
Makita-dvoutaktního motorového oleje
(viz tabulka na pravé straně).

Poznámka:

Pro přípravu směsi pohonná hmota-olej
nejdříve smíchejte celé množství oleje s
polovinou požadovaného množství
pohonné hmoty v odpovídající nádobě,
která splňuje veškeré lokální normy nebo
je překračuje. Potom přidejte zbytek
pohonné hmoty. Směs před nalitím do
nádrže dmyhadla pořádně zamíchejte.
Není radno dávat větší množství oleje než
je předepsáno, aby tak byl zabezpečen
jistý provoz. Větší množství oleje vede
pouze k větší tvorbě produktů spalování,
které zatěžují životní prostředí a znečišťují
výfukový ventil válce, svíčky, rovněž jako
výfukový tlumič. Kromě toho stoupá
spotřeba pohonných hmot při současném
poklesu výkonu.

Čerpání pohonných hmot



Nikdy nečerpajte pohonné hmoty v uzavřeném,
nevětraném prostoru.

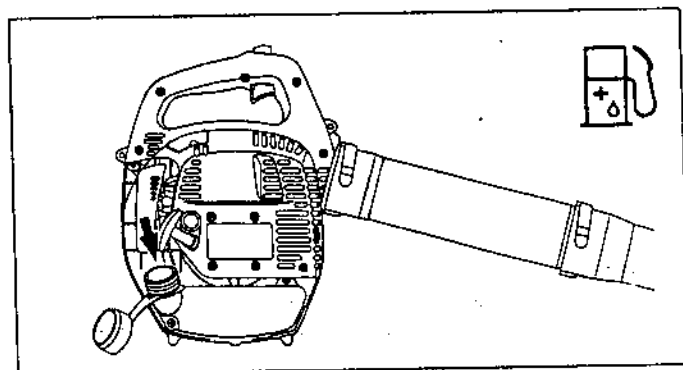
Motor vypnout a nechat zchladit!

- okolí (1) uzávěru nádrže pořádně očistit,
aby se zabránilo proniknutí nečistoty do nádrže.
- vyšroubovat uzávěr nádrže (2) a naplnit nádrž
pohonnou hmotou.
- nikdy neplnit nádrž až po okraj.
- poté uzávěr (2) opět pevně našroubovat.
- po načerpání pohonných hmot šroubový
uzávěr a nádrž otřít savým hadrem! Hadr
nechat vyschnout a poté dát do vhodné nádoby.

Skladování pohonných hmot

Pohonné hmoty nemohou být neomezeně dlouho
skladovány. Kupujte jen takové množství, které
vystačí na dobu provozu v rozmezí 4 týdnů.
Využívejte ke skladování pohonných hmot pouze
povolené nádoby.

Gasoline (premium unleaded)	+	50:1 OIL
		
1,000 cm ³ (1 liter) 5,000 cm ³ (5 liters) 10,000 cm ³ (10 liters)		20 cm ³ 100 cm ³ 200 cm ³



Uvedení do provozu

Dbát odpovídajících předpisů ohledně
zabránění úrazů!

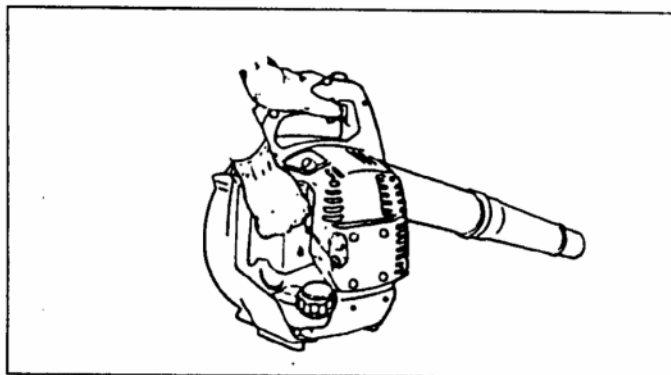
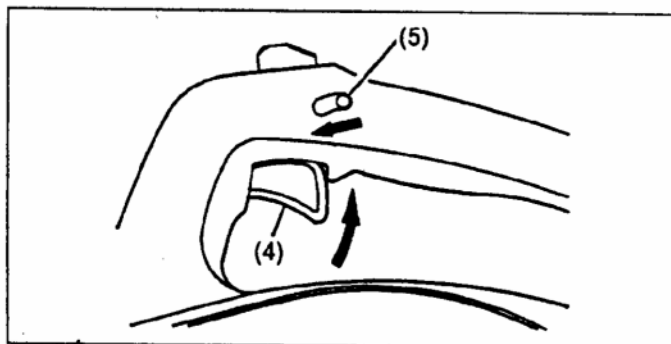
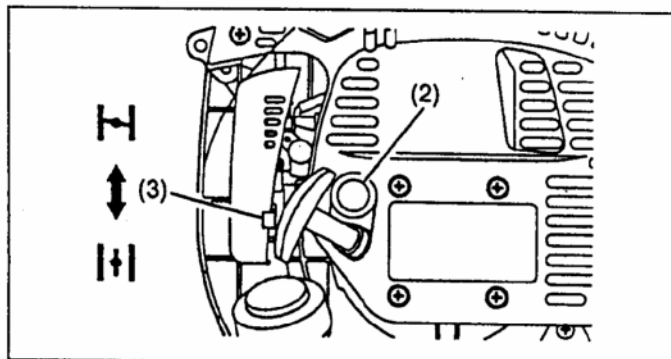
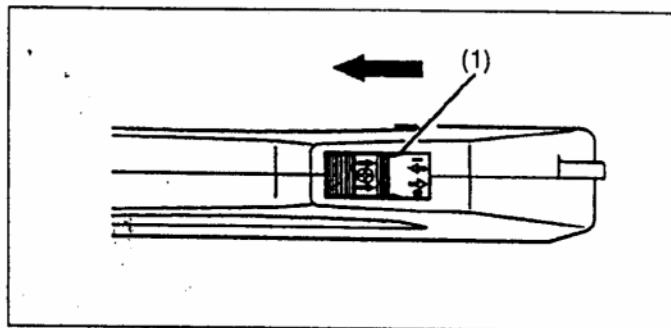
Startování

Položte dmychadlo do vzdálenosti minimálně
3 m od místa čerpání pohonných hmot na
volné prostranství. Přitom je nutno dbát na to,
aby proud vzduchu nezachytil žádné předměty.
Ujistěte se, že v tomto prostoru nejsou žádné
hořlavé materiály.

1. Když je motor studený, byl odstaven déle
než 5 minut nebo když byly čerpány pohonné
hmoty:
 - 1) Vypínač zapnuto-vypnuto přesunout do
pozice „I“.
 - 2) Vstříkovací čerpadlo (2) vícekrát (7 až 10-krát)
lehce stlačit, dokud není palivo v čerpadle.
 - 3) Páčku přesunout do pozice | \ | (3),
aby se zcela uzavřela klapka spouštěče.
 - 4) Páčku plynu zaaretovat v pozici „start“ podle
následujícího postupu.
Páčku plynu (4) úplně vytáhnout. Potom
zatlačit aretační pojistku a páčku plynu při této
stlačené aretační pojistce uvolnit.
 - 5) Dmychadlo položit na zem. Rukojeť držet
levou rukou a pravou rukou vícekrát silně
potáhnout starterem.
 - 6) Po naskočení motoru páčku rázně
přesunout do pozice | + |, aby se zcela otevřela
klapka spouštěče.
 - 7) Páčku plynu úplně uvolnit.

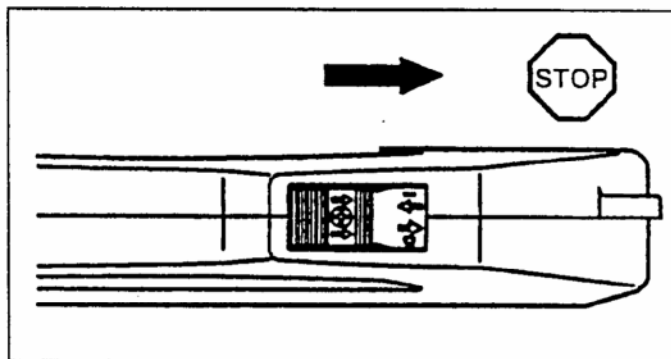
**Poznámka: páčka plynu může být vysunuta
pomocí lehkého zatáhnutí**

2. Opětovné spuštění motoru bezprostředně po
jeho zastavení (vypnutí)
 - 1) Vypínač zapnuto-vypnuto přesunout do
pozice „I“.
 - 2) Vstříkovací čerpadlo (2) vícekrát (7 až 10-krát)
lehce stlačit, dokud není palivo v čerpadle.
 - 3) Páčku přesunout do pozice | + | (3),
aby se zcela otevřela klapka spouštěče.
 - 4) Páčku plynu nechat úplně vysunutou.
 - 5) Dmychadlo položit na zem. Rukojeť držet levou
rukou a pravou rukou vícekrát silně potáhnout
starterem.



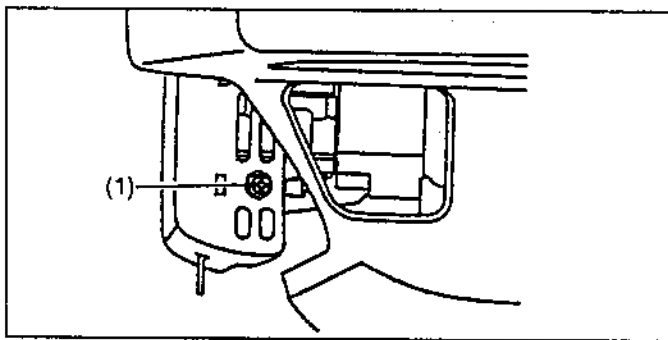
Vypnutí

- Páčku plynu úplně uvolnit a po klesnutí otáček motoru přesunout vypínač zapnuto/vypnuto do pozice „0“.
- Motor se pak zastaví.



Nastavení volnoběžných otáček

- Pokud se motor při volnoběhu zastaví, točte nastavovacím šroubem volnoběhu ve směru hodinových ručiček, dokud motor neběží bez problémů.



Pokyny pro údržbu



POZOR: Před zahájením prací na dmyhadle vždy zastavte motor a konektor oddělte od svíčky (viz „kontrola svíček“ na straně 17).
Vždy mějte nasazeny ochranné rukavice!

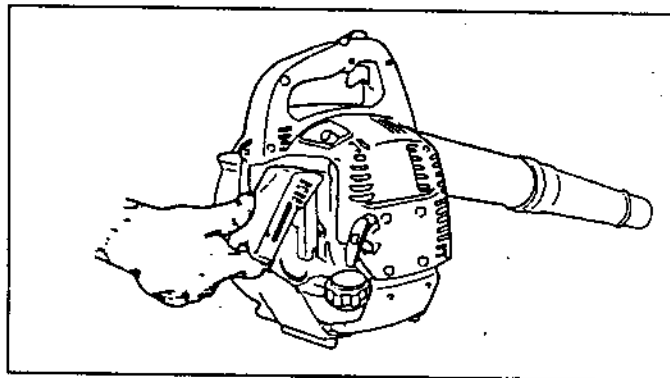
Aby se zabezpečila dlouhá životnost stroje a zabránilo se poškození zařízení, měly by být prováděny v pravidelných časových intervalech následující údržbářské práce.

Každodenní kontrola a údržba

- zkontrolujte stroj před použitím ohledně uvolněných šroubů nebo chybějících částí.
- zkontrolujte průchodnost studeného vzduchu a chladicí žebrování válce před provozem s ohledem na jejich ucpání.
- provádějte denně po každém použití následující práce:
 - . dmyhadlo zvenku očistěte a proveďte ohledně poškození
 - . vyčistěte vzduchový filtr. Při použití v extrémních prašných podmínkách vyčistěte filtr vícekrát za den a profoukněte vícekrát za den také průchod studeného vzduchu a chladicí žebrování válce
- Vypínač zapnuto/vypnuto, páčku plynu a aretační pojistku zkontrolujte s ohledem na jejich nezávadnou funkčnost

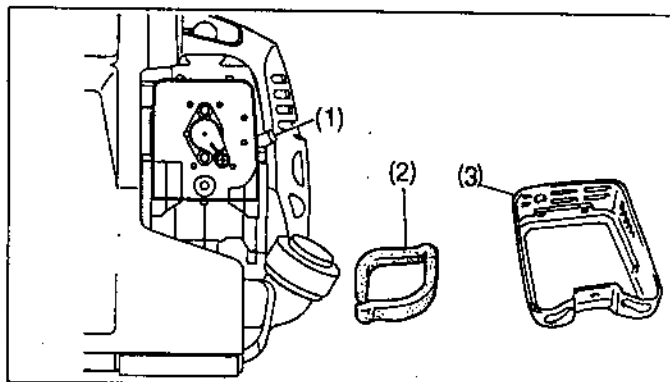
Čištění vzduchového filtru

- sundat kryt vzduchového filtru.
- páčku přesunout do pozice **N**, aby se zabránilo proniknutí částic nečistot do karburátoru.
- Odstranit pěnové těsnění, toto vyprát ve vlažné vodě a následně nechat řádně vyschnout.
- Po vyčištění vzduchového filtru nasadit kryt vzduchového filtru.



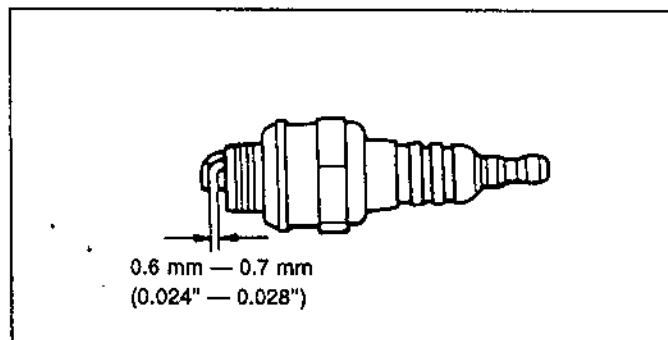
Poznámka:

Pokud je vzduchový filtr znečištěván spoustou prachu nebo nečistot, musí být denně čištěn. Ucpaný vzduchový filtr může ztížit nebo znemožnit spouštění motoru anebo provoz motoru v optimálních otáčkách.



Kontrola zapalovacích svíček

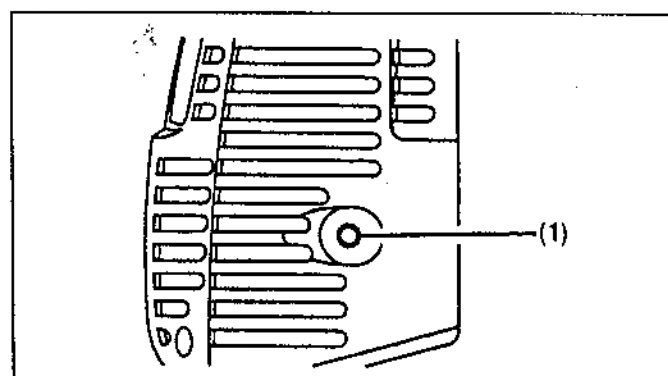
- používejte na vymontování a instalaci zapalovacích svíček pouze nástrčkový klíč, který je dodáván
- vzdálenost mezi oběma elektrodami zapalovací svíčky musí být 0,6 - 0,7 mm. Pokud je vzdálenost příliš velká nebo malá, musí být korigována. Pokud je zapalovací svíčka zrezivělá nebo znečištěná, musí být pořádně očištěna anebo vyměněna.



POZOR: Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky při běžícím motoru (nebezpečí úrazu proudem)

Čištění otvoru tlumiče výfuku

- pravidelně kontrolovat otvor tlumiče výfuku (1).
- pokud je znečištěn karbonovými usazeninami, musí být tyto usazeniny odstraněny jemným vyškrábáním pomocí k tomu vhodného náradí.



Všechny údržbářské práce, o nichž se nepojednávalo nebo nebyly popsány v tomto návodu k použití, smí být prováděny pouze smluvními opravami.

Plán údržby

všeobecně	motorová jednotka, šrouby a a matky	zraková kontrola ohledně poškození a pevné uchycení
po každém tankování	páčka plynu vypínač zap/vyp	funkční zkouška funkční zkouška
denně	pěnové těsnění vyčistit (vzduchový filtr) kanálek chlazení volnoběžné otáčky	vyčistit kontrola
týdně	zapalovací svíčky tlumič hluku	kontrola, případná výměna kontrola, případně očistit otvory
čtvrtletně	sací hlava (palivový filtr) palivová nádrž	vyměnit vyčistit
skladování	palivová nádrž karburátor	vyprázdnit palivovou nádrž nechat běžet motor, dokud není palivo spotřebováno

Skladování

- dříve než je přístroj uskladněn na delší časové období, musí být vypuštěno palivo z nádrže a karburátoru. Palivo musí být zlikvidováno dle místních zákonů.
- vyjmout zapalovací svíčky a nanést pár kapek oleje na závít zapalovacích svíček. Aby bylo zabezpečeno potažení vnitřních částí motoru olejovým filmem, potočí se jím opatrně pomocí spouštěče. Poté opět našroubovat a dotáhnout zapalovací svíčky.
- Očistit vnějšek přístroje od znečištění a prachu. Následně části potříit hadrem, který je lehce navlčen olejem a přístroj uložit na pokud možno suchém, dobře větratelném místě.
- Přístroj neskladovat v uzavřeném prostoru, kde mohou vzplanout páry z paliva díky dlouhodobému horku, topnému zařízení ap.

Hledání chyb

<u>problém</u>	<u>systém</u>	<u>příznaky</u>	<u>možná příčina</u>
motor nenaskočí nebo jenom těžce	zapalovací systém	zapalovací jiskra je	chyba v přívodu paliva nebo mechanická závada kompresního systému
		zapalovací jiskra není	použit stop-přepínač, chyba nebo zkrat v kabeláži, zapalovací svíčky vadné, vadný přerušovač
	přívod paliva	nádrž plná	špatné nastavení páčky, špatný karburátor, sací hlava (palivový filtr) je znečištěna, palivové potrubí je blokováno
	komprese	žádná komprese při zmáčknutí spouštěče	špatné těsnění patky válce, poškozený těsnící kroužek klikového hřídele, válec, pístní kroužek špatný nebo špatné těsnění
	mechanická závada	startér nefunkční	zapalovacích svíček zlomené pero startéru, vnitřní části motoru poškozené
problémy při teplém startu		nádrž plná, zapalovací jiskra je	špatná poloha páčky, znečištěný karburátor, nechat vyčistit
motor naskočí, ale hned se zastaví	přívod paliva	nádrž plná	- špatné nastavení volnoběhu, sací hlava nebo karburátor znečištěn - špatný uzávěr palivové nádrže, blokováno palivové potrubí, špatný kabel a stop-přepínač
nedostatečný výkon	může se týkat více systémů současně	motor ve volnoběhu	znečištěný vzduchový filtr, karburátor, tlumič hluku ucpán, výfukový ventil válce ucpán