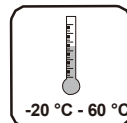


Návod k použití

Multifunkční startovací zdroj (Mini Jump Starter)



Číslo výrobku: 31319



Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



www.KRAFTWERKtools.com

OBSAH

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
INDIVIDUÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	3
PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ PŘED POUŽITÍM	4
KROKY NEZBYTNÉ PRO PŘIPOJENÍ BATERIE.....	4
FUNKCE	5
ZPŮSOBY NABÍJENÍ	5
POKYNY KE STARTOVÁNÍ VOZIDLA	6
DC NABÍJENÍ	7
NABÍJENÍ PŘES USB.....	8
ZPŮSOBY POUŽITÍ SVÍTELNY	8
HLÁŠENÍ NA DISPLEJI	9
POKYNY K ÚDRŽBĚ	10
POKYNY KE SKLADOVÁNÍ	10
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	11

V tomto návodu k použití se dozvíte, jak výrobek bezpečně a efektivně používat. Veškeré pokyny a opatření si prosím důkladně přečtěte a důsledně je dodržujte.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

TENTO NÁVOD K POUŽITÍ SI USCHOVEJTE - NEBEZPEČÍ VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PLYNŮ

PRÁCE V BLÍZKOSTI OLOVĚNÝCH AKUMULÁTORŮ JE NEBEZPEČNÁ. AKUMULÁTORY BĚHEM NORMÁLNÍHO PROVOZU PRODUKUJÍ VÝBUŠNÉ PLYNY. JE NEZBYTNÉ, ABYSTE PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ VÝROBKU DODRŽOVALI ZMÍNĚNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.

Abyste snížili riziko výbuchu baterie, dodržujte následující pokyny, pokyny uvedené výrobcem baterií a pokyny uvedené na obalu každého zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Přečtěte si varovné symboly uvedené na těchto výrobcích i na motoru.

- 1.1 Před použitím toho výrobku si přečtěte celý návod k použití. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému poranění či smrti.
 - 1.2 Udržujte mimo dosah dětí.
 - 1.3 Svorky startovacích kabelů si v žádném případě nepřipevňujte na ruce.
 - 1.4 Nevystavujte zařízení dešti ani sněhu.
 - 1.5 Používejte pouze doporučené příslušenství. Použitím neschváleného příslušenství riskujete vznik požáru, úraz elektrickým proudem, poranění osob či poškození majetku.
 - 1.6 Abyste snížili riziko poškození elektrické zástrčky nebo kabelu, při odpojování zařízení netahajte za nabíjecí kabel.
 - 1.7 Zařízení nepoužívejte, pokud jsou poškozené svorky či kabely.
 - 1.8 Zařízení nepoužívejte, pokud vám spadlo na zem, utrpělo silnou ránu nebo je jinak poškozené. V takovém případě ho odnesete do autorizovaného servisu.
 - 1.9 Zařízení nerozebírejte. Pokud je třeba zařízení opravit, doneste ho do autorizovaného servisu. Nesprávným opětovným sestavením zařízení riskujete vznik požáru nebo úraz elektrickým proudem.
- VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PLYNŮ**
- 1.10 Abyste snížili riziko výbuchu baterie, dodržujte prosím následující pokyny, pokyny uvedené výrobcem baterií a pokyny uvedené na obalu každého zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Přečtěte si varovné symboly uvedené na těchto výrobcích i na motoru.
 - 1.11 Zařízení nepokládejte na hořlavé materiály, jako jsou koberce, čalounění, papír, karton apod.
 - 1.12 Nikdy zařízení nepokládejte přímo na baterii vozidla, které se právě chystáte startovat.
 - 1.13 Zařízení nepoužívejte k nastartování vozidla, pokud právě nabíjíte baterii startovacího zdroje.

PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ PŘED POUŽITÍM

POZOR! NEBEZPEČÍ VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PLYNŮ **JISKRA V BLÍZKOSTI BATERIE MŮŽE ZPŮSOBIT JEJÍ VÝBUCH. ABYSTE SNÍŽILI RIZIKO VÝBUCHU BATERIE:**

- 2.1 NIKDY nekuřte, nebo nedovolte, aby v blízkosti baterie nebo motoru došlo ke vzniku jiskry či plamene.
- 2.2 Při práci s olovenou autobaterií si sundejte veškeré prsteny, náramky, řetízky i hodinky. Olovené akumulátory mohou vytvořit zkratový proud, který je natolik velký, že dokáže přivážit kovový předmět k akumulátoru a způsobit tím vážné popáleniny.
- 2.3 Buďte velice opatrní, abyste zamezili kontaktu kovového předmětu s akumulátorem.

To může způsobit jiskření nebo zkratování akumulátoru či jiných elektrických zařízení, čímž může dojít k výbuchu.

- 2.4 Nedovolte, aby baterie startovacího zdroje zmrzla. Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii.
- 2.5 Abyste zabránili jiskření, svorky se NIKDY nesmí vzájemně dotýkat nebo přijít do kontaktu se stejnou kovovou plochou.
- 2.6 Zvažte, zda není vhodné mít poblíž k dispozici někoho, kdo vám může přispěchat na pomoc, pokud právě pracujete v blízkosti olověného akumulátoru.
- 2.7 Mějte ve vaší blízkosti dostatek čerstvé vody, mýdla a jedlé sody, které můžete použít v případě, že dojde k zasažení očí, kůže či oblečení kyselinou z akumulátoru.

- 2.8 Použijte ochranné pomůcky včetně ochranných brýlí a ochranného oděvu. Nedotýkejte se očí, zatímco pracujete v blízkosti baterie.
- 2.9 Jakmile se kyselina z akumulátoru dostane do kontaktu s pokožkou či oděvem, okamžitě postižené místo umyjte vodou a mýdlem. Pokud kyselina zasáhne oči, okamžitě postižené oko vypláchněte studenou tekoucí vodou po dobu alespoň 10 minut a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- 2.10 Při náhodném požití kyseliny okamžitě vypijte mléko, vodu nebo vaječné bílky. NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- 2.11 Místa potřísněná kyselinou nejprve neutralizujte jedlou sodou, teprve poté se je pokuste vyčistit.

PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ PŘED POUŽITÍM

VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ KONTAKTU S KYSELINOU Z AKUMULÁTORU. KYSELINA OBSAŽENÁ V AKUMULÁTORU JE VYSOCE ŽÍRAVÁ KYSELINA SÍROVÁ.

- 3.1 Dávejte pozor, aby byl prostor kolem autobaterie v průběhu nabíjení dobře větraný.
- 3.2 Před použitím startovacího zdroje zkontrolujte, že jsou póly akumulátoru čisté. Při čištění dejte pozor, aby případné nečistoty nepřišly do kontaktu s ústy, nosem či očima.
- 3.3 Z návodu vozidla zjistíte napětí baterie a zkontrolujte, že výstupní napětí je 12 V.
- 3.4 Ujistěte se, že svorky kabelů jsou k akumulátoru dobře připevněné.
- Pro neutralizaci kyseliny z akumulátoru použijte jedlou sodu a vodu. Nedotýkejte se očí, nosu ani úst.

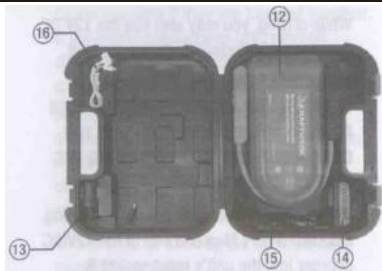
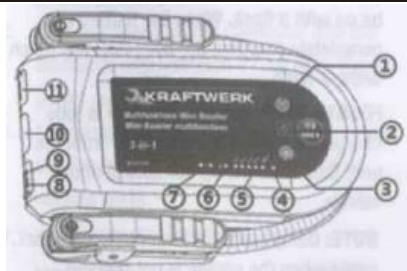
KROKY NEZBYTNÉ PRO PŘIPOJENÍ BATERIE

VAROVÁNÍ! JISKRA V BLÍZKOSTI BATERIE MŮŽE ZPŮSOBIT JEJÍ VÝBUCH. ABYSTE SNÍŽILI RIZIKO VÝBUCHU BATERIE:

- 4.1 Připevněte svorky kabelu na kladný a záporný pól akumulátoru tak, jak je popsáno níže. Nikdy nedovolte, aby se svorky vzájemně dotýkaly.
- 4.2 Kabely umístěte tak, aby riziko poškození kapotou, dveřmi, horkými či pohyblivými částmi motoru bylo co nejmenší.
POZNÁMKA: Pokud je při startování třeba zavřít kapotu, dejte pozor, aby nepřišla do kontaktu s kovovými svorkami nebo nepoškodila izolaci kabelů.
- 4.3 Nedotýkejte se lopatek ventilátoru, řemenu ani dalších částí vozidla, které by mohly způsobit úraz.

- 4.4 Zkontrolujte polaritu pólů baterie.
KLADNÝ pól (+) má obvykle větší průměr než ZÁPORNÝ pól (-).
- 4.5 Předtím, než zařízení zapnete, připevněte KLADNOU (ČERVENOU) svorku ke KLADNÉMU pólu (+) akumulátoru. Připevněte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku k ZÁPORNÉMU pólu (-) akumulátoru. Poté zařízení zapněte.
- 4.6 Po nastartování vozidla nejprve sundejte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku ze ZÁPORNÉHO pólu (-) akumulátoru a teprve poté KLADNOU (ČERVENOU) svorku z KLADNÉHO pólu (+).

FUNKCE




Č.	Popis	Č.	Popis	Č.	Popis
1	Tlačítko svítliny	7	Indikátor alarmu teploty	13	Konektor pro DC port
2	Tlačítko startování	8	USB port	14	AC síťový adaptér
3	Tlačítko nabíjení 12V/USB	9	Výstupní port pro 12V/10A DC nabíjení	15	DC autonabíječka
4	Indikátor funkce startování	10	LED dioda	16	USB konektor
5	Indikátor baterie	11	Vstupní port pro nabíječku		
6	Indikátor alarmu	12	Startovací zdroj		

ZPŮSOBY NABÍJENÍ

DŮLEŽITÉ! PŘED PRVNÍM POUŽITÍM NABÍJTE BATERII ZAŘÍZENÍ PO DOBU ALESPŇ 6 HODIN. PO KAŽDÉM POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ BATERII OPĚT IHNE DŮBIJTE. BATERII NABÍJTE PRAVIDELNĚ KAŽDÝCH 3-6 MĚSÍCŮ, ABYSTE JI UDRŽOVALI STÁLE NABITOU A PRODLOUŽILI TAK JEJÍ ŽIVOTNOST.

procento nabití. U plně nabitě baterie svítí všech pět LED diod.

- 6.1 Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, před čištěním či údržbou vždy nejprve odpojte síťový adaptér ze zásuvky. Pouhé vypnutí zařízení riziko úrazu elektrickým proudem nijak nezmění.
- 6.2 Baterii zařízení nabíjejte vždy v dobře větraných prostorech a dbejte na to, aby cirkulace vzduchu nebyla nijak omezena.
- 6.3 **ZKONTROLUJTE HLADINU NABITÍ BATERIE ZAŘÍZENÍ**
Při kontrole úrovně nabití baterie se vždy nejprve ujistěte, že zařízení je vypnuto, teprve poté stiskněte tlačítko  Indikátor stavu baterie (5) ukazuje

Jestliže se procento nabití baterie sníží na 5 %, svítí pouze jedna LED dioda a baterii je třeba nabít.

6.4 K NABÍJENÍ BATERIE STARTOVACÍHO ZDROJE POUŽIJTE AC SÍŤOVÝ ADAPTÉR
VAROVÁNÍ! K NABÍJENÍ BATERIE POUŽIJTE POUZE TEN ADAPTÉR, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ BALENÍ. POUŽITÍ JAKÉHOKOLIV JINÉHO ADAPTÉRU ZAŘÍZENÍ POŠKODÍ. V PRŮBĚHU NABÍJENÍ BATERIE NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ PRO STARTOVÁNÍ VOZIDLA.

KROK PRVNÍ: Zapojte jeden konec síťového adaptéru do vstupního portu (8) zařízení.

KROK DRUHÝ: Druhý konec adaptéru zapojte do elektrické zásuvky (100 V~240 V). Indikátor baterie (5) po dobu nabíjení bliká. Jakmile je baterie plně nabitá, indikátor přestane blikat a rozsvítí se pět LED diod. Plné nabití baterie může trvat 5-6 hodin.

KROK TŘETÍ: Jakmile je baterie plně nabitá, nejprve síťový adaptér vypojte ze zásuvky a teprve poté ho odpojte od zařízení.

6.5 NABÍTÍ BATERIE ZAŘÍZENÍ POMOCÍ AUTOZÁSUVKY NA STEJNOSMĚRNÝ PROUD

Při jízdě můžete baterii nabít také pomocí 12V autonabíječky, která je součástí balení.

VAROVÁNÍ! AUTONABÍJEČKU POUŽÍVEJTE SPÍŠE JEN V PŘÍPADĚ NOUZE A NEPOUŽÍVEJTE JI PŘÍLIŠ DLOUHOU DOBU. V PRŮBĚHU NABÍJENÍ BATERIE NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ PRO STARTOVÁNÍ VOZIDLA.

KROK PRVNÍ: Ujistěte se, že je vozidlo nastartované.

KROK DRUHÝ: Zapojte jeden konec DC nabíječky do vstupního portu (8) zařízení.

KROK TŘETÍ: Druhý konec nabíječky zapojte do autozásuvky (zapalovače). Indikátor baterie (5) po dobu nabíjení bliká. Jakmile je baterie plně nabitá, indikátor přestane blikat a rozsvítí se pět LED diod.

KROK ČTVRTÝ: Jakmile je baterie plně nabitá, nejprve nabíječku odpojte od zařízení a teprve poté ji vypojte z autozásuvky.

POZNÁMKA: Kabel adaptéru ze zásuvky vypojte až ve chvíli, kdy vypnete motor vozidla.

POKYNY KE STARTOVÁNÍ VOZIDLA

7.1 BĚŽNÉ STARTOVÁNÍ, KDY JE VOZIDLO VYBAVENO AKUMULÁTOREM A BATERIE JE POD NAPĚTÍM


- Doba, po kterou startujete vozidlo, by neměla přesáhnout 5 sekund.

7.1.1 PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM

1. Vypněte zapalování vozidla a všechny elektrické spotřebiče.
2. Zapojte konektor startovacích kabelů do příslušného vstupního portu (11) pro nouzové napájení.
3. Konektor startovacích kabelů umístěte do bezpečné vzdálenosti od lopatek ventilátoru, řemene a dalších pohyblivých částí.

7.1.2 STARTOVÁNÍ

KROK PRVNÍ: Připevněte KLDNNOU (ČERVENOU)

svorku startovacích kabelů ke KLDNŇEMU pólu akumulátoru vozidla a poté připevněte ZÁPORNNOU (ČERNNOU) svorku k ZÁPORNŇEMU pólu. Následně stiskněte tlačítko .



KROK DRUHÝ: Jakmile se rozsvítí zelená kontrolka (4), zařízení je připraveno a vy můžete zapnout zapalování vozidla.

POZNÁMKA:


- Pokud potřebujete vozidlo znovu nastartovat, počkejte jednu minutu. Po tuto dobu bude kontrolka (4) svítit žlutě. Jakmile se žlutá kontrolka změní na zelenou, vozidlo můžete znovu nastartovat.

KROK TŘETÍ: Jakmile se vám podaří vozidlo nastartovat, odpojte nejprve ČERNOU a teprve poté ČERVENOU svorku.


7.1.3 POZNÁMKA:

- V případě, že jsou svorky uchyceny k opačným pólům akumulátoru, spustí se po stisknutí tlačítka  zvuková signalizace, kontrolka (4) se červeně rozsvítí a indikátor alarmu (6) se červeně rozblíká. V takovém případě stiskněte tlačítka  a svorky startovacích kabelů odpojte.

Pokud se toto stane, zopakujte výše uvedené kroky pro nastartování vozidla.

- Pokud nejprve stisknete tlačítka  a teprve poté připevníte svorky k akumulátoru, rozezní se zvuková signalizace, kontrolka (4) se červeně rozsvítí a indikátor alarmu (6) se červeně rozblíká. Svorku uvolněte. Pokud se toto stane, zopakujte výše uvedené kroky pro nastartování vozidla.
- Baterii zařízení po každém použití co nejdříve dobijte.

7.2 POMOCNÉ STARTOVÁNÍ

Pokud je napětí autobaterie nižší než 4,8 V nebo vozidlo akumulátor nemá vůbec, nejprve zapojte konektor startovacích kabelů a poté stiskněte tlačítka . Kontrolka (4) se žlutě rozblíká. K dispozici je ruční start pro aktivaci funkce pomocného startování.

7.2.1 PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM


1. Vypněte zapalování vozidla a všechny elektrické spotřebiče.
2. Zapojte konektor startovacích kabelů do příslušného vstupního portu (11) pro nouzové napájení.
3. Konektor startovacích kabelů umístěte do bezpečné vzdálenosti od lopatek ventilátoru, řemene a dalších pohyblivých částí.

7.2.2 MANUÁLNÍ STARTOVÁNÍ:

KROK PRVNÍ: Připevněte Kladnou (Červenou) svorku startovacích kabelů ke Kladnému pólu akumulátoru vozidla a poté připevněte Zápornou (Černou) svorku k Zápornému pólu.

VAROVÁNÍ! TOTO OPATŘENÍ JE NADŘAZENO OSTATNÍM BEZPEČNOSTNÍM POKYŇM.


Svorky připojené k akumulátoru jsou pod napětím! Nesmí se vzájemně dotýkat, aby nedošlo ke zkratu (jiskření). Vždy dbejte na správnou polaritu. Pokud jsou svorky připojeny k opačným pólům akumulátoru, dojde k poškození zařízení, akumulátoru a případně i elektrického systému vozidla

KROK DRUHÝ: Stiskněte tlačítko  a držte ho po dobu 5 sekund. Jakmile se rozsvítí zelená kontrolka (4), zařízení je připraveno a vy můžete zapnout zapalování vozidla.

POZNÁMKA:

- Doba, po kterou startujete vozidlo, by neměla přesáhnout 5 sekund.
- Pokud potřebujete vozidlo znovu nastartovat, počkejte jednu minutu. Po tuto dobu bude kontrolka (4) svítit žlutě.

KROK TŘETÍ: Jakmile vozidlo úspěšně nastartujete, uvolněte nejprve černou a poté červenou svorku a zařízení sbalte do kufříku.


DŮLEŽITÉ! TATO FUNKCE SE POUŽÍVÁ PRO VĚTŠINU DC ZAŘÍZENÍ, KTERÁ JSOU VYBAVENA ZÁSTRČKOU NA 12 V. NAPÁJECÍ PROUD JE NIŽŠÍ NEBO ROVEN 10 A. TLAČÍTKO PRO OVLÁDÁNÍ 12V/10A DC NABÍJENÍ JE .

8.1 12V/10A DC NABÍJENÍ


Krok první: Zapojte 12V/10A DC konektor do příslušného výstupního portu startovacího zdroje.

Krok druhý: Zapojte nabíječku na 12 V do 12V/10A DC konektoru.

Krok třetí: Zapojte zařízení do nabíječky a v případě potřeby ho zapněte.

Krok čtvrtý: Stiskněte na startovacím zdroji tlačítko , abyste aktivovali funkci 12V/10A DC nabíjení. Jakmile se rozsvítí indikátor baterie (5), startovací zdroj je

připravený pro nabíjení.


Krok pátý: Jakmile nabíjení dokončíte, vypněte DC zařízení a odpojte ho od startovacího zdroje. Poté stiskněte tlačítko  a vypněte funkci 12V/10A nabíjení.

POZNÁMKA:


- Zkontrolujte, že zařízení, které se chystáte nabíjet, je před nabíjením vypnuté
- Pokud startovací zdroj přestane do DC zařízení dodávat proud, po 2 minutách se

automaticky vypne.

- Po dokončení nabíjení doporučujeme startovací zdroj ihned dobít.
- Nabíjení startovacího zdroje v průběhu nabíjení DC zařízení může prodloužit dobu provozu, ale prodlouží dobu nabíjení DC zařízení.


DŮLEŽITÉ! TATO FUNKCE SE POUŽÍVÁ PRO VĚTŠINU DC ZAŘÍZENÍ, KTERÁ JSOU VYBAVENA ZÁSTRČKOU NA 5V. NAPÁJECÍ PROUD JE NIŽŠÍ NEBO ROVEN 2 A. TLAČÍTKO PRO OVLÁDÁNÍ NABÍJENÍ PŘES USB JE 

9.1 NABÍJENÍ PŘES USB

KROK PRVNÍ: Stiskněte na startovacím zdroji tlačítko , abyste aktivovali funkci USB nabíjení. Poté se rozsvítí indikátor baterie (5).

KROK DRUHÝ: Zapojte jednu koncovku (samec) USB kabelu do příslušného portu zařízení, které se chystáte nabíjet.

KROK TŘETÍ: Druhou koncovku (micro) USB kabelu zapojte do příslušného portu startovacího zdroje a v případě potřeby ho zapněte.

Krok čtvrtý: Jakmile nabíjení dokončíte, vypněte USB zařízení a odpojte ho od startovacího zdroje. Pokud indikátor baterie (5) stále svítí, stiskněte tlačítko  a vypněte funkci nabíjení přes USB.

Poznámka:

- Jakmile startovací zdroj přestane do USB zařízení dodávat proud, po 2 minutách se automaticky vypne a indikátor baterie (5) zhasne.
- Po dokončení nabíjení doporučujeme startovací zdroj ihned dobít.
- Nabíjení startovacího zdroje v průběhu nabíjení USB zařízení může prodloužit jeho dobu provozu, ale prodlouží dobu nabíjení USB zařízení.

ZPŮSOBY POUŽITÍ SVÍTLNÝ

DŮLEŽITÉ! SVÍTLNA INTEGROVANÁ VE STARTOVACÍM ZDROJI FUNGUJE JAKO OSVĚTLENÍ A VAROVNÝ INDIKÁTOR.

TLAČÍTKO PRO OVLÁDÁNÍ SVÍTLNÝ JE 
10.1 PRO OVLÁDÁNÍ SVÍTLNÝ STISKNĚTE TLAČÍTKO 

jednou: nepřerušované světlo;

podruhé: světlo bliká jako varovný indikátor;
potřetí: světlo se vypne.

Poznámka:

- Svítlna se automaticky zhasne po 8 hodinách nepřetržitého svícení.
- Zapnutá svítlna prodlužuje dobu nabíjení startovacího zdroje.

HLÁŠENÍ NA DISPLEJI

Č.	Indikátor	Stav zařízení
1	Indikátor baterie (5) začne blikat.	Nízké napětí baterie.
2	Indikátor baterie (5) bliká, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a světlo bliká (indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí)	Vysoké napětí baterie.
3	Indikátor alarmu teploty (7) se červeně rozsvítí a bliká	Vysoké teplota baterie.
4	Indikátor funkce startování (4) se žlutě rozsvítí a bliká.	Přípevněná svorka je pod nízkým napětím.
5	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Přípevněná svorka je pod vysokým napětím.
6	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Svorky jsou připraveny k opačným pólům.
7	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Zkrat svorky.
8	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Chyba v činnosti svorky.
9	Indikátor alarmu teploty (7) se modře rozsvítí a bliká.	Teplota nabíječky je příliš nízká.
10	Indikátor baterie (5) bliká, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a světlo bliká	Teplota nabíječky je příliš vysoká
11	Indikátor baterie (5) bliká, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí, světlo bliká a indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí	V průběhu nabíjení je svorka pod napětím.
12	Indikátor funkce startování (4) se zeleně rozsvítí.	Funkce startování je připravena.
13	Indikátor funkce startování (4) se zeleně rozsvítí a bliká.	Vozidlo se úspěšně nastartovalo
14	Indikátor funkce startování (4) se žlutě rozsvítí.	Počkejte jednu minutu.
15	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Překročena čekací doba startování.

POKYNY K ÚDRŽBĚ

- 12.1** Po ukončení nabíjení či startování nebo před prováděním údržby vždy zařízení nejdříve odpojte.
- 12.2** Suchým hadříkem otřete veškeré nečistoty a olej z baterie, svorek, kabelů a vnějšího krytu.
- 12.3** Vnější kryt zařízení neotvírejte a do zařízení nijak nezasahujte, veškerý servis a opravy musí provádět kvalifikovaný autorizovaný servis.

POKYNY KE SKLADOVÁNÍ

- 13.1** Před dlouhodobým uložením zkontrolujte, že baterie zařízení je plně nabitá, tzn., že svítí všech pět diod indikátoru baterie (5).
- 13.2** Prostředí pro skladování: suchý a větraný prostor, teplotní rozmezí -20 ~ 60°C.
- 13.3** Baterii nikdy nenechte úplně vybit.
- 13.4** Po každém použití ji nabijte.
- 13.5** Pokud startovací zdroj nepoužíváte pravidelně, alespoň jednou za 3-6 měsíců baterii nabijte, abyste předešli jejímu nadměrnému vybití.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Váha	2,5 kg
Rozměry výrobku	276 x 196 x 65 mm
Tříčlávková lithiová baterie	40 500 mAh (150 Wh)
Životní cyklus baterie	500 cyklů při 80 % DOD
Okamžitý proud	900 A po dobu 20 ms
Startovací proud	600 A (po dobu 5 s, poté je třeba na 1 min zastavit)
Počet startovacích cyklů	18 cyklů
Specifikace adaptéru	14 V / 2 A
USB výstup	5 V / 2 A
LED dioda	2 W / 160 lm,
Doba do plného nabití	6-7 hodin
Zapalovač	12 V / 10 A
Rozsah provozní teploty	0-45 °C (kontinuální teplota nabíjení)
	-20-60 °C (kontinuální teplota vybíjení)
Rozsah teploty pro skladování	-20-60 °C



POZNÁMKA: Při likvidaci poškozeného zboží postupujte v souladu s místními a národními předpisy nebo výrobek odevzdejte certifikovanému servisnímu středisku k recyklaci.

Od data zakoupení



ZÁRUKA 2 ROKY

na materiálové či výrobní vady.

**KRAFTWERK Europe
AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf
Švýcarsko
Tel. +41-44 949 40 50**

**KRAFTWERK Sàrl.
25, rue du Stade
F – 67870 Bischofsheim
Francie
Tel. +33-388 48 64 50**

www.KRAFTWERKtools.com