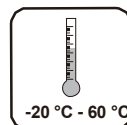


# Návod k použití Multifunkční startovací zdroj (Mini Jump Starter)



Číslo výrobku: 31318



Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download  
Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



## OBSAH

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	3
INDIVIDUÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	3
PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ PŘED POUŽITÍM .....	4
KROKY NEZBYTNÉ PRO PŘIPOJENÍ BATERIE.....	4
FUNKCE .....	5
ZPŮSOBY NABÍJENÍ .....	5
POKYNY KE STARTOVÁNÍ VOZIDLA .....	6
DC NABÍJENÍ .....	7
NABÍJENÍ PŘES USB.....	8
ZPŮSOBY POUŽITÍ SVÍTELNY .....	8
HLÁŠENÍ NA DISPLEJI .....	9
POKYNY K ÚDRŽBĚ.....	10
POKYNY KE SKLADOVÁNÍ .....	10
TECHNICKÁ SPECIFIKACE .....	11

V tomto návodu k použití se dozvíte, jak výrobek bezpečně a efektivně používat. Veškeré pokyny a opatření si prosím důkladně přečtěte a důsledně je dodržujte.

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### TENTO NÁVOD K POUŽITÍ SI USCHOVEJTE - NEBEZPEČÍ VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PLYNŮ

PRÁCE V BLÍZKOSTI OLOVĚNÝCH AKUMULÁTORŮ JE NEBEZPEČNÁ. AKUMULÁTORY BĚHEM NORMÁLNÍHO PROVOZU PRODUKUJÍ VÝBUŠNÉ PLYNY. JE NEZBYTNÉ, ABYSTE PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ VÝROBKU DODRŽOVALI ZMÍNĚNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.

**Abyste snížili riziko výbuchu baterie, dodržujte následující pokyny, pokyny uvedené výrobcem baterií a pokyny uvedené na obalu každého zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Přečtěte si varovné symboly uvedené na těchto výrobcích i na motoru.**

- 1.1 Před použitím toho výrobku si přečtěte celý návod k použití. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému poranění či smrti.
  - 1.2 Udržujte mimo dosah dětí.
  - 1.3 Svorky startovacích kabelů si v žádném případě nepřipevňujte na ruce.
  - 1.4 Nevystavujte zařízení dešti ani sněhu.
  - 1.5 Používejte pouze doporučené příslušenství. Použitím neschváleného příslušenství riskujete vznik požáru, úraz elektrickým proudem, poranění osob či poškození majetku.
  - 1.6 Abyste snížili riziko poškození elektrické zástrčky nebo kabelu, při odpojování zařízení netahajte za nabíjecí kabel.
  - 1.7 Zařízení nepoužívejte, pokud jsou poškozené svorky či kabely.
  - 1.8 Zařízení nepoužívejte, pokud vám spadlo na zem, utrpělo silnou ránu nebo je jinak poškozené. V takovém případě ho odnesete do autorizovaného servisu.
  - 1.9 Zařízení nerozebírejte. Pokud je třeba zařízení opravit, doneste ho do autorizovaného servisu. Nesprávným opětovným sestavením zařízení riskujete vznik požáru nebo úraz elektrickým proudem.
- VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PLYNŮ**
- 1.10 Abyste snížili riziko výbuchu baterie, dodržujte prosím následující pokyny, pokyny uvedené výrobcem baterií a pokyny uvedené na obalu každého zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Přečtěte si varovné symboly uvedené na těchto výrobcích i na motoru.
  - 1.11 Zařízení nepokládejte na hořlavé materiály, jako jsou koberce, čalounění, papír, karton apod.
  - 1.12 Nikdy zařízení nepokládejte přímo na baterii vozidla, které se právě chystáte startovat.
  - 1.13 Zařízení nepoužívejte k nastartování vozidla, pokud právě nabíjíte baterii startovacího zdroje.

## PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ PŘED POUŽITÍM

### **POZOR! NEBEZPEČÍ VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PLYNŮ** **JISKRA V BLÍZKOSTI BATERIE MŮŽE ZPŮSOBIT JEJÍ VÝBUCH. ABYSTE SNIŽILI RIZIKO VÝBUCHU BATERIE:**

- 2.1 NIKDY nekuřte, nebo nedovolte, aby v blízkosti baterie nebo motoru došlo ke vzniku jiskry či plamene.
- 2.2 Při práci s olovenou autobaterií si sundejte veškeré prsteny, náramky, řetízky i hodinky. Olovené akumulátory mohou vytvořit zkratový proud, který je natolik velký, že dokáže přivážit kovový předmět k akumulátoru a způsobit tím vážné popáleniny.
- 2.3 Buďte velice opatrní, abyste zamezili kontaktu kovového předmětu s akumulátorem.

To může způsobit jiskření nebo zkratování akumulátoru či jiných elektrických zařízení, čímž může dojít k výbuchu.

- 2.4 Nedovolte, aby baterie startovacího zdroje zmrzla. Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii.
- 2.5 Abyste zabránili jiskření, svorky se NIKDY nesmí vzájemně dotýkat nebo přijít do kontaktu se stejnou kovovou plochou.
- 2.6 Zvažte, zda není vhodné mít poblíž k dispozici někoho, kdo vám může přispěchat na pomoc, pokud právě pracujete v blízkosti olověného akumulátoru.
- 2.7 Mějte ve vaší blízkosti dostatek čerstvé vody, mýdla a jedlé sody, které můžete použít v případě, že dojde k zasažení očí, kůže či oblečení kyselinou z akumulátoru.

- 2.8 Použijte ochranné pomůcky včetně ochranných brýlí a ochranného oděvu. Nedotýkejte se očí, zatímco pracujete v blízkosti baterie.
- 2.9 Jakmile se kyselina z akumulátoru dostane do kontaktu s pokožkou či oděvem, okamžitě postižené místo umyjte vodou a mýdlem. Pokud kyselina zasáhne oči, okamžitě postižené oko vypláchněte studenou tekoucí vodou po dobu alespoň 10 minut a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- 2.10 Při náhodném požití kyseliny okamžitě vypijte mléko, vodu nebo vaječné bílky. NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- 2.11 Místa potřísněná kyselinou nejprve neutralizujte jedlou sodou, teprve poté se je pokuste vyčistit.

## PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ PŘED POUŽITÍM

**VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ KONTAKTU S KYSELINOU Z AKUMULÁTORU. KYSELINA OBSAŽENÁ V AKUMULÁTORU JE VYSOCE ŽÍRAVÁ KYSELINA SÍROVÁ.**

- 3.1 Dávejte pozor, aby byl prostor kolem autobaterie v průběhu nabíjení dobře větraný.
- 3.2 Před použitím startovacího zdroje zkontrolujte, že jsou póly akumulátoru čisté. Při čištění dejte pozor, aby případné nečistoty nepřišly do kontaktu s ústy, nosem či očima.
- 3.3 Z návodu vozidla zjistíte napětí baterie a zkontrolujte, že výstupní napětí je 12 V.
- 3.4 Ujistěte se, že svorky kabelů jsou k akumulátoru dobře připevněné.
- Pro neutralizaci kyseliny z akumulátoru použijte jedlou sodu a vodu. Nedotýkejte se očí, nosu ani úst.

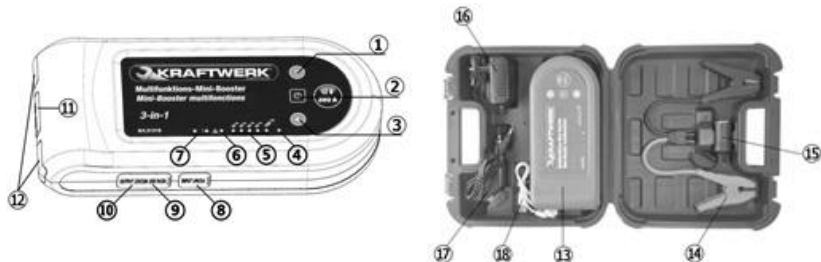
## KROKY NEZBYTNÉ PRO PŘIPOJENÍ BATERIE

**VAROVÁNÍ! JISKRA V BLÍZKOSTI BATERIE MŮŽE ZPŮSOBIT JEJÍ VÝBUCH. ABYSTE SNÍŽILI RIZIKO VÝBUCHU BATERIE:**

- 4.1 Připevněte svorky kabelu na kladný a záporný pól akumulátoru tak, jak je popsáno níže. Nikdy nedovolte, aby se svorky vzájemně dotýkaly.
- 4.2 Kabely umístěte tak, aby riziko poškození kapotou, dveřmi, horkými či pohyblivými částmi motoru bylo co nejmenší.  
POZNÁMKA: Pokud je při startování třeba zavřít kapotu, dejte pozor, aby nepřišla do kontaktu s kovovými svorkami nebo nepoškodila izolaci kabelů.
- 4.3 Nedotýkejte se lopatek ventilátoru, řemenu ani dalších částí vozidla, které by mohly způsobit úraz.

- 4.4 Zkontrolujte polaritu pólů baterie.  
KLADNÝ pól (+) má obvykle větší průměr než ZÁPORNÝ pól (-).
- 4.5 Předtím, než zařízení zapnete, připevněte KLADNOU (ČERVENOU) svorku ke KLADNÉMU pólu (+) akumulátoru. Připevněte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku k ZÁPORNÉMU pólu (-) akumulátoru. Poté zařízení zapněte.
- 4.6 Po nastartování vozidla nejprve sundejte ZÁPORNOU (ČERNOU) svorku ze ZÁPORNÉHO pólu (-) akumulátoru a teprve poté KLADNOU (ČERVENOU) svorku z KLADNÉHO pólu (+).

## FUNKCE



Č.	Popis	Č.	Popis	Č.	Popis
1	Tlačítko svítliny	7	Indikátor alarmu teploty	13	Startovací zdroj
2	Tlačítko startování	8	Vstupní port pro nabíječku	14	Svorky startovacích kabelů
3	Tlačítko nabíjení 12V/USB	9	USB port	15	Konektor pro DC port
4	Indikátor funkce startování	10	Výstupní port pro 12V/10A DC nabíjení	16	AC síťový adaptér
5	Indikátor baterie	11	Výstupní port pro startovací kabely	17	DC autonabíječka
6	Indikátor alarmu	12	LED dioda	18	USB konektor


## ZPŮSOBY NABÍJENÍ

**DŮLEŽITÉ! PŘED PRVNÍM POUŽITÍM NABIJTE BATERII ZAŘÍZENÍ PO DOBU ALESPŮN 6 HODIN. PO KAŽDÉM POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ BATERII OPĚT IHNE DODIJE. BATERII NABIJEJTE PRAVIDELNĚ KAŽDÝCH 3-6 MĚSÍCŮ, ABYSTE JI UDRŽOVALI STÁLE NABITOU A PRODLOUŽILI TAK JEJÍ ŽIVOTNOST.**

- 6.1 Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, před čištěním či údržbou vždy nejprve odpojte síťový adaptér ze zásuvky. Pouhé vypnutí zařízení riziko úrazu elektrickým proudem nijak nezmění.
- 6.2 Baterii zařízení nabíjejte vždy v dobře větraných prostorech a dbejte na to, aby cirkulace vzduchu nebyla nijak omezena.

### 6.3 ZKONTROLUJTE HLADINU NABITÍ BATERIE ZAŘÍZENÍ

Při kontrole úrovně nabití baterie se vždy nejprve ujistěte, že zařízení je vypnuto, teprve poté stiskněte tlačítko

 Indikátor stavu baterie (5) ukazuje

procento nabití. U plně nabité baterie svítí všech pět LED diod.

Jestliže se procento nabití baterie sníží na 5 %, svítí pouze jedna LED dioda a baterii je třeba nabít.

**6.4 K NABÍJENÍ BATERIE STARTOVACÍHO ZDROJE POUŽIJTE AC SÍŤOVÝ ADAPTÉR**  
**VAROVÁNÍ! K NABÍJENÍ BATERIE POUŽIJTE POUZE TEN ADAPTÉR, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ BALENÍ. POUŽITÍ JAKÉHOKOLIV JINÉHO ADAPTÉRU ZAŘÍZENÍ POŠKODÍ. V PRŮBĚHU NABÍJENÍ BATERIE NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ PRO STARTOVÁNÍ VOZIDLA.**

**KROK PRVNÍ:** Zapojte jeden konec síťového adaptéru do vstupního portu (8) zařízení.

**KROK DRUHÝ:** Druhý konec adaptéru zapojte do elektrické zásuvky (100 V~240 V). Indikátor baterie (5) po dobu nabíjení bliká. Jakmile je baterie plně nabitá, indikátor přestane blikat a rozsvítí se pět LED diod. Plné nabití baterie může trvat 5-6 hodin.

**KROK TŘETÍ:** Jakmile je baterie plně nabitá, nejprve síťový adaptér vypojte ze zásuvky a teprve poté ho odpojte od zařízení.



## 6.5 NABÍTÍ BATERIE ZAŘÍZENÍ POMOCÍ AUTOZÁSUVKY NA STEJNOSMĚRNÝ PROUD

Při jízdě můžete baterii nabít také pomocí 12V autonabíječky, která je součástí balení.

**VAROVÁNÍ! AUTONABÍJEČKU POUŽÍVEJTE SPÍŠE JEN V PŘÍPADĚ NOUZE A NEPOUŽÍVEJTE JI PŘÍLIŠ DLOUHOU DOBU. V PRŮBĚHU NABÍJENÍ BATERIE NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ PRO STARTOVÁNÍ VOZIDLA.**

**KROK PRVNÍ:** Ujistěte se, že je vozidlo nastartované.

**KROK DRUHÝ:** Zapojte jeden konec DC nabíječky do vstupního portu (8) zařízení.

**KROK TŘETÍ:** Druhý konec nabíječky zapojte do autozásuvky (zapalovače). Indikátor baterie (5) po dobu nabíjení bliká. Jakmile je baterie plně nabitá, indikátor přestane blikat a rozsvítí se pět LED diod.

**KROK ČTVRTÝ:** Jakmile je baterie plně nabitá, nejprve nabíječku odpojte od zařízení a teprve poté ji vypojte z autozásuvky.

**POZNÁMKA:** Kabel adaptéru ze zásuvky vypojte až ve chvíli, kdy vypnete motor vozidla.

## POKYNY KE STARTOVÁNÍ VOZIDLA

### 7.1 BĚŽNÉ STARTOVÁNÍ, KDY JE VOZIDLO VYBAVENO AKUMULÁTOREM A BATERIE JE POD NAPĚTÍM


- Doba, po kterou startujete vozidlo, by neměla přesáhnout 5 sekund.

#### 7.1.1 PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM

1. Vypněte zapalování vozidla a všechny elektrické spotřebiče.
2. Zapojte konektor startovacích kabelů do příslušného vstupního portu (11) pro nouzové napájení.
3. Konektor startovacích kabelů umístěte do bezpečné vzdálenosti od lopatek ventilátoru, řemene a dalších pohyblivých částí.

#### 7.1.2 STARTOVÁNÍ

**KROK PRVNÍ:** Připevněte Kladnou (Červenou)

svorku startovacích kabelů ke Kladnému pólu akumulátoru vozidla a poté připevněte Zápornou (Černou) svorku k Zápornému pólu. Následně stiskněte tlačítko .



**KROK DRUHÝ:** Jakmile se rozsvítí zelená kontrolka (4), zařízení je připraveno a vy můžete zapnout zapalování vozidla.

**POZNÁMKA:**


- Pokud potřebujete vozidlo znovu nastartovat, počkejte jednu minutu. Po tuto dobu bude kontrolka (4) svítit žlutě. Jakmile se žlutá kontrolka změní na zelenou, vozidlo můžete znovu nastartovat.

**KROK TŘETÍ:** Jakmile se vám podaří vozidlo nastartovat, odpojte nejprve ČERNOU a teprve poté ČERVENOU svorku.


### 7.1.3 POZNÁMKA:

- V případě, že jsou svorky uchyceny k opačným pólům akumulátoru, spustí se po stisknutí tlačítka  zvuková signalizace, kontrolka (4) se červeně rozsvítí a indikátor alarmu (6) se červeně rozbliká. V takovém případě stiskněte tlačítka  a svorky startovacích kabelů odpojte.

Pokud se toto stane, zopakujte výše uvedené kroky pro nastartování vozidla.

- Pokud nejprve stisknete tlačítka  a teprve poté připevníte svorky k akumulátoru, rozezní se zvuková signalizace, kontrolka (4) se červeně rozsvítí a indikátor alarmu (6) se červeně rozbliká. Svorku uvolněte. Pokud se toto stane, zopakujte výše uvedené kroky pro nastartování vozidla.
- Baterii zařízení po každém použití co nejdříve dobijte.

### 7.2 POMOCNÉ STARTOVÁNÍ


Pokud je napětí autobaterie nižší než 4,8 V nebo vozidlo akumulátor nemá vůbec, nejprve zapojte konektor startovacích kabelů a poté stiskněte tlačítka . Kontrolka (4) se žlutě rozbliká. K dispozici je ruční start pro aktivaci funkce pomocného startování.

### 7.2.1 PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM

1. Vypněte zapalování vozidla a všechny elektrické spotřebiče.
2. Zapojte konektor startovacích kabelů do příslušného vstupního portu (11) pro nouzové napájení.
3. Konektor startovacích kabelů umístěte do bezpečné vzdálenosti od lopatek ventilátoru, řemene a dalších pohyblivých částí.

### 7.2.2 MANUÁLNÍ STARTOVÁNÍ:

**KROK PRVNÍ:** Připevňte Kladnou (Červenou) svorku startovacích kabelů ke Kladnému pólu akumulátoru vozidla a poté připevňte Zápornou (Černou) svorku k Zápornému pólu.


**DŮLEŽITÉ! TATO FUNKCE SE POUŽÍVÁ PRO VĚTŠINU DC ZAŘÍZENÍ, KTERÁ JSOU VYBAVENA ZÁSTRČKOU NA 12 V. NAPÁJECÍ PROUD JE NIŽŠÍ NEBO ROVEN 10 A. TLAČÍTKO PRO OVLÁDÁNÍ 12V/10A DC NABÍJENÍ JE .**

#### 8.1 12V/10A DC NABÍJENÍ

**Krok první:** Zapojte 12V/10A DC konektor do příslušného výstupního portu startovacího zdroje.


**Krok druhý:** Zapojte nabíječku na 12 V do 12V/10A DC konektoru.

**Krok třetí:** Zapojte zařízení do nabíječky a v případě potřeby ho zapněte.

**Krok čtvrtý:** Stiskněte na startovacím zdroji tlačítko , abyste aktivovali funkci 12V/10A DC nabíjení. Jakmile se rozsvítí indikátor baterie (5), startovací zdroj je připravený pro nabíjení.

### VAROVÁNÍ! TOTO OPATŘENÍ JE NADŘAZENO OSTATNÍM BEZPEČNOSTNÍM POKYNŮM.


Svorky připojené k akumulátoru jsou pod napětím! Nesmí se vzájemně dotýkat, aby nedošlo ke zkratu (jiskření). Vždy dbejte na správnou polaritu. Pokud jsou svorky připojeny k opačným pólům akumulátoru, dojde k poškození zařízení, akumulátoru a případně i elektrického systému vozidla

**KROK DRUHÝ:** Stiskněte tlačítko  a držte ho po dobu 5 sekund. Jakmile se rozsvítí zelená kontrolka (4), zařízení je připraveno a vy můžete zapnout zapalování vozidla.

#### POZNÁMKA:


- Doba, po kterou startujete vozidlo, by neměla přesáhnout 5 sekund.
- Pokud potřebujete vozidlo znovu nastartovat, počkejte jednu minutu. Po tuto dobu bude kontrolka (4) svítit žlutě.

**KROK TŘETÍ:** Jakmile vozidlo úspěšně nastartujete, uvolněte nejprve černou a poté červenou svorku a zařízení sbalte do kufříku.


**Krok pátý:** Jakmile nabíjení dokončíte, vypněte DC zařízení a odpojte ho od startovacího zdroje. Poté stiskněte tlačítko  a vypněte funkci 12V/10A nabíjení.

#### POZNÁMKA:

- Zkontrolujte, že zařízení, které se chystáte nabíjet, je před nabíjením vypnuté
- Pokud startovací zdroj přestane do DC zařízení dodávat proud, po 2 minutách se automaticky vypne.
- Po dokončení nabíjení doporučujeme startovací zdroj ihned dobít.
- Nabíjení startovacího zdroje v průběhu nabíjení DC zařízení může prodloužit dobu provozu, ale prodlouží dobu nabíjení DC zařízení.


**DŮLEŽITÉ! TATO FUNKCE SE POUŽÍVÁ PRO VĚTŠINU DC ZAŘÍZENÍ, KTERÁ JSOU VYBAVENA ZÁSTRČKOU NA 5V. NAPÁJECÍ PROUD JE NIŽŠÍ NEBO ROVEN 2 A. TLAČÍTKO PRO OVLÁDÁNÍ NABÍJENÍ PŘES USB JE** 

### 9.1 NABÍJENÍ PŘES USB

**KROK PRVNÍ:** Stiskněte na startovacím zdroji tlačítko , abyste aktivovali funkci USB nabíjení. Poté se rozsvítí indikátor baterie (5).

**KROK DRUHÝ:** Zapojte jednu koncovku (samec) USB kabelu do příslušného portu zařízení, které se chystáte nabíjet.

**KROK TŘETÍ:** Druhou koncovku (micro) USB kabelu zapojte do příslušného portu startovacího zdroje a v případě potřeby ho zapněte.


**Krok čtvrtý:** Jakmile nabíjení dokončíte, vypněte USB zařízení a odpojte ho od startovacího zdroje. Pokud indikátor baterie (5) stále svítí, stiskněte tlačítko  a vypněte funkci nabíjení přes USB.

#### **Poznámka:**

- Jakmile startovací zdroj přestane do USB zařízení dodávat proud, po 2 minutách se automaticky vypne a indikátor baterie (5) zhasne.
- Po dokončení nabíjení doporučujeme startovací zdroj ihned dobít.
- Nabíjení startovacího zdroje v průběhu nabíjení USB zařízení může prodloužit jeho dobu provozu, ale prodlouží dobu nabíjení USB zařízení.

## ZPŮSOBY POUŽITÍ SVÍTLNÝ

**DŮLEŽITÉ! SVÍTLNA INTEGROVANÁ VE STARTOVACÍM ZDROJI FUNGUJE JAKO OSVĚTLENÍ A VAROVNÝ INDIKÁTOR.**

**TLAČÍTKO PRO OVLÁDÁNÍ SVÍTLNÝ JE**   
**10.1 PRO OVLÁDÁNÍ SVÍTLNÝ STISKNĚTE TLAČÍTKO** 

jednou: nepřerušované světlo;

podruhé: světlo bliká jako varovný indikátor;  
potřetí: světlo se vypne.

#### **Poznámka:**

- Svítlna se automaticky zhasne po 8 hodinách nepřetržitého svícení.
- Zapnutá svítlna prodlužuje dobu nabíjení startovacího zdroje.

## HLÁŠENÍ NA DISPLEJI

Č.	Indikátor	Stav zařízení
1	Indikátor baterie (5) začne blikat.	Nízké napětí baterie.
2	Indikátor baterie (5) bliká, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a světlo bliká (indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí)	Vysoké napětí baterie.
3	Indikátor alarmu teploty (7) se červeně rozsvítí a bliká	Vysoké teplota baterie.
4	Indikátor funkce startování (4) se žlutě rozsvítí a bliká.	Přípevněná svorka je pod nízkým napětím.
5	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Přípevněná svorka je pod vysokým napětím.
6	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Svorky jsou připraveny k opačným pólům.
7	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Zkrat svorky.
8	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Chyba v činnosti svorky.
9	Indikátor alarmu teploty (7) se modře rozsvítí a bliká.	Teplota nabíječky je příliš nízká.
10	Indikátor baterie (5) bliká, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a světlo bliká	Teplota nabíječky je příliš vysoká
11	Indikátor baterie (5) bliká, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí, světlo bliká a indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí	V průběhu nabíjení je svorka pod napětím.
12	Indikátor funkce startování (4) se zeleně rozsvítí.	Funkce startování je připravena.
13	Indikátor funkce startování (4) se zeleně rozsvítí a bliká.	Vozidlo se úspěšně nastartovalo
14	Indikátor funkce startování (4) se žlutě rozsvítí.	Počkejte jednu minutu.
15	Indikátor funkce startování (4) se červeně rozsvítí, indikátor alarmu (6) se červeně rozsvítí a bliká.	Překročena čekací doba startování.

## POKYNY K ÚDRŽBĚ

- 12.1** Po ukončení nabíjení či startování nebo před prováděním údržby vždy zařízení nejdříve odpojte.
- 12.2** Suchým hadříkem otřete veškeré nečistoty a olej z baterie, svorek, kabelů a vnějšího krytu.
- 12.3** Vnější kryt zařízení neotvírejte a do zařízení nijak nezasahujte, veškerý servis a opravy musí provádět kvalifikovaný autorizovaný servis.

## POKYNY KE SKLADOVÁNÍ

- 13.1** Před dlouhodobým uložením zkontrolujte, že baterie zařízení je plně nabitá, tzn., že svítí všech pět diod indikátoru baterie (5).
- 13.2** Prostředí pro skladování: suchý a větraný prostor, teplotní rozmezí -20 ~ 60°C.
- 13.3** Baterii nikdy nenechte úplně vybit.
- 13.4** Po každém použití ji nabijte.
- 13.5** Pokud startovací zdroj nepoužíváte pravidelně, alespoň jednou za 3-6 měsíců baterii nabijte, abyste předešli jejímu nadměrnému vybití.

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Váha	1,1 kg
Rozměry výrobku	233 x 104 x 53 mm
Tříčlávková lithiová baterie	18 000 mAh (67 Wh)
Životní cyklus baterie	500 cyklů při 80 % DOD
Okamžitý proud	500 A po dobu 20 ms
Startovací proud	300 A (po dobu 5 s, poté je třeba na 1 min zastavit)
Počet startovacích cyklů	18 cyklů
Specifikace adaptéru	14 V / 1 A
USB výstup	5 V / 2 A
LED dioda	1 W / 90 lm, 1 W / 90 lm
Doba do plného nabití	5-6 hodin
Zapalovač	12 V / 10 A
Rozsah provozní teploty	0-45 °C (kontinuální teplota nabíjení)
	-20-60 °C (kontinuální teplota vybíjení)
Rozsah teploty pro skladování	-20-60 °C



**POZNÁMKA:** Při likvidaci poškozeného zboží postupujte v souladu s místními a národními předpisy nebo výrobek odevzdejte certifikovanému servisnímu středisku k recyklaci.

Od data zakoupení



**ZÁRUKA 2 ROKY**

na materiálové či výrobní vady.

**KRAFTWERK Europe  
AG  
Mettlenbachstrasse 23  
CH-8617 Mönchaltorf  
Švýcarsko  
Tel. +41-44 949 40 50**

**KRAFTWERK Sàrl.  
25, rue du Stade  
F – 67870 Bischofsheim  
Francie  
Tel. +33-388 48 64 50**

**[www.KRAFTWERKtools.com](http://www.KRAFTWERKtools.com)**