Energy Flo Pro

Smart Battery Charger

Návod k obsluze

Nabíječka 3.8 A 12 V

Artcle No. 31311

3.8 A

Nabíječka 3.8 A 12 V

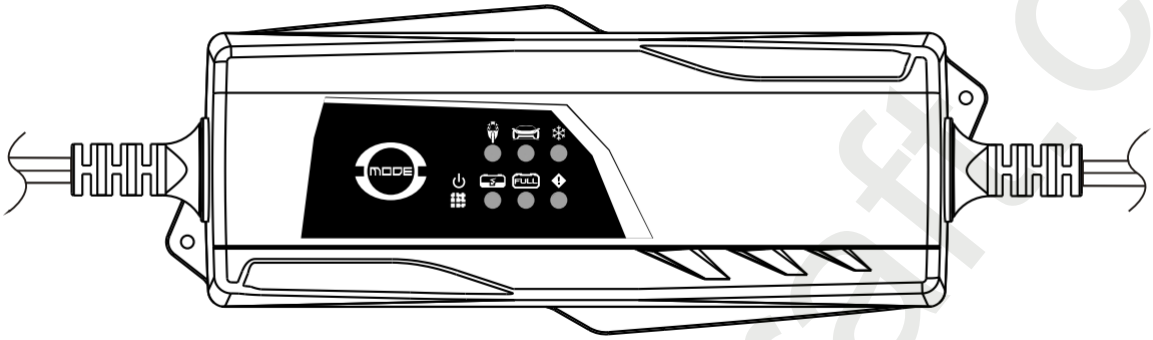
Přehled

Pro bezpečné zacházení snabíječkou je nutné si přečíst návod k obsluze a bezpečnostní pokyny a bezpodmínečně je dodržovat.

Tato nabíječka je určena k nabíjení různých typů akumulátorů SLA (Sealed Lead Acid) pro automobily a motocykly, které používají jen akumulátory WET, GEL a AGM o výkonu 12 V / 14 Ah až 12 V / 225 Ah nebo 24 V / 110 Ah.
Speciální provedení nabíječky a 10stupňové nabíjení umožňuje nabíjení akumulátorů na téměř 100% kapacitu a připojení CA, pokud se nepoužívá.
Pro šetrné nabíjení akumulátorů jsou k dispozici 3 režimy nabíjení. Tato nabíječka má na rozdíl od jiných nabíječek speciální funkci pro nabíjení zcela vybitých akumulátorů. Bezpečnou manipulaci zajišťuje ochrana proti přepólování a zkratu. Nabíječka se nespustí, dokud nezvolíte jeden z nabíjecích režimů. Nabíječka zabraňuje vzniku jisker při připojování akumulátoru. Tato nabíječka má elektronické řízení (MCU) a je chráněna proti prachu a vodě (IP 65).

www.profikraft.cz

DISPLEJ:



Displej	Stav	Poznámka
LED svítí (červená)	Pohotovostní režim	Pohotovostní režim nebo nabíjení akumulátoru. Tato LED kontrolka svítí při přepólování nebo zkratu.
LED svítí (červená)	Chyba	Obrácená polarita! Otočte polaritu!
LED svítí (červená)	Režim 1	Režim 1 (14,4 V / 0.8 A)
LED svítí (červená)	Režim 2	Režim 2 (14,4 V / 3.8 A)
LED svítí (červená)	Režim 3	Režim 3 (14.7 V / 3.8 A)
LED svítí (červená)	Nabíjí se	Nabíjí se
LED svítí (zelená)	Nabíjení dokončeno	Plně nabito / při údržbě

www.profikraft.cz

Specifikace

Vstupní napětí	220–240V AC 50/60 Hz
Příkon	135 W
Vstupní proud	0,6 A RMS. Max.
Spínací napětí	14,4 A ± 0,25 nebo 14,7 ± 0.25V DC
Zatěžovací proud	3.8 A ±10 % nebo 0.8 A ±10 %
Reverzní proud	< 5 mA (bez vstupu střídavého proudu)
Zvlnění	150 mV max.
Typ akumulátoru	12V olověný akumulátor: 1.2 Ah – 120Ah;
Ochrana proti vodě a prachu	IP65
Hluk	< 50 dB (test ve vzdálenosti 500 mm)
Provozní teplota	0 až +40 °C
Vnitřní pojistka	1,6 A / 250 V

Upozornění: Pokud nabíjení akumulátoru 12 V trvá méně než 15 minut, mění se nabíjecí křivka z 3.8 A při 14,4 V na 3 A při 13,6 V.

www.profikrat.cz

1. **Reset**
   Po připojení k síti přejde nabíječka automaticky do pohotovostního režimu, pokud uživatel neprovede žádnou volbu.

2. **Režim 1 (14,4 V / 0,8 A)**
   Tento režim se používá pro běžné nabíjení akumulátorů s kapacitou menší než 14 Ah. Pro zahájení nabíjení připojte přívody k pólům akumulátoru a stisknutím tlačítka vyberte správný režim. Po provedení tohoto kroku by měla svítit LED kontrolka . Nabíjení se spustí a LED kontrolka se rozsvítí a bude svítit po celou dobu nabíjení (až do 14,4V ±0,25V). Po úplném nabití akumulátoru se zobrazí ikona

3. **Režim 2 (14,4 V / 3,8 A)**
   Tento režim se používá pro běžné nabíjení akumulátorů s kapacitou vyšší než 14 Ah

   Pro zahájení nabíjení připojte přívody k pólům akumulátoru a stisknutím tlačítka vyberte správný režim. Zároveň po určitém intervalu začne nabíjení samo bez zásahu uživatele. Rozsvítí se ikona režimu 2 ( ) a začne nabíjení 3,8A ±10%. Stejně jako v režimu 1, jesliže je vše v pořádku, po celou dobu nabíjení bude svítit symbol . Jakmile je baterie nabitá na 14,4V ±0,25V, přejde do udržovacího režimu a zobrazí se

4. **Režim 3 (14,7 V / 3,8 A)**
   Tento režim je určen k nabíjení baterií s větší kapacitou nad 14 Ah za studena nebo k nabíjení některých baterií AGM s kapacitou nad 14 Ah. Před nabíjením baterie připojte výstupní svorky se správnou polaritou k baterii a poté stisknutím tlačítka MODE vyberte režim 3. Jakmile je vybrán požadovaný režim, příslušná LED se okamžitě rozsvítí ( )a poté po určitém intervalu se samo zahájí nabíjení bez zásahu uživatele. V tomto režimu je nabíjecí proud stejný jako režimu 2. Pokud je vše v pořádku, LED ikona nabíjení ( )se rozsvítí a bude svítit po celou dobu nabíjení, dokud baterie nebude nabitá na 14,7V ±0,25 V. Jakmile je baterie nabitá, nabíječka se přepne do udržovacího režimu kvůli údržbě baterie. Nyní se rozsvítí ikona , která značí, že je plně baterie nabitá.

5. **Záchrana akumulátoru impulzem**
   Po připojení akumulátoru nabíječka automaticky zjistí napětí akumulátoru a nastaví nabíjení. Pokud je napětí akumulátoru v rozmezí 8 V (± 0,5 V) do 10,5 V (± 0- 5 V), zkouší nabíječka akumulátor zachránit pomocí impulzu. Po dosažení potřebného napětí pokračuje běžné nabíjení podle módu, který si uživatel zvolil.
   Tímto způsobem je možné zachránit i úplně vybité akumulátory.

6. **Ochrana proti odchylkám**
   V nestandardním případě, např. při zkratu, při napětí pod 8 V (±0,5 V) u akumulátoru nebo při přepólování se u nabíječky rozsvítí ikona , která signalizuje problém. Nabíjení se ihned přeruší, aby se zabránilo vzniku škod. LED kontrolka volby režimu zůstává svítit a nabíječka přejde do pohotovostního režimu.

7. **Ochrana proti nadměrné teplotě**
   Pokud se nabíječka během nabíjení příliš zahřeje, sníží se automaticky výkon, aby nedošlo k jejímu poškození.

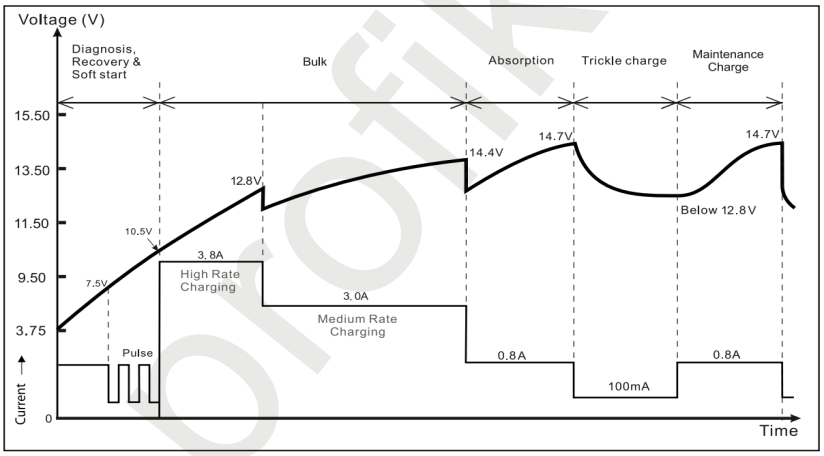
8. **Přepínání 4 režimů**
   Uživatel může zvolit požadovaný režim stisknutím výběrového tlačítka. Režimy se přepínají v následujícím pořadí:
   Pohotovostní režim -> Režim 1 -> Režim 2 -> Režim 3 a následně se opakuje toto pořadí znovu. Vždy, když uživatel stiskne tlačítko se změní mód a aktivuje se. Zároveň však pokud baterie není odpojena než je dobita doplna se mód nezmění, aby nedošlo k poškození baterie vlivem náhlé změny napětí apod.

www.profikraft.cz

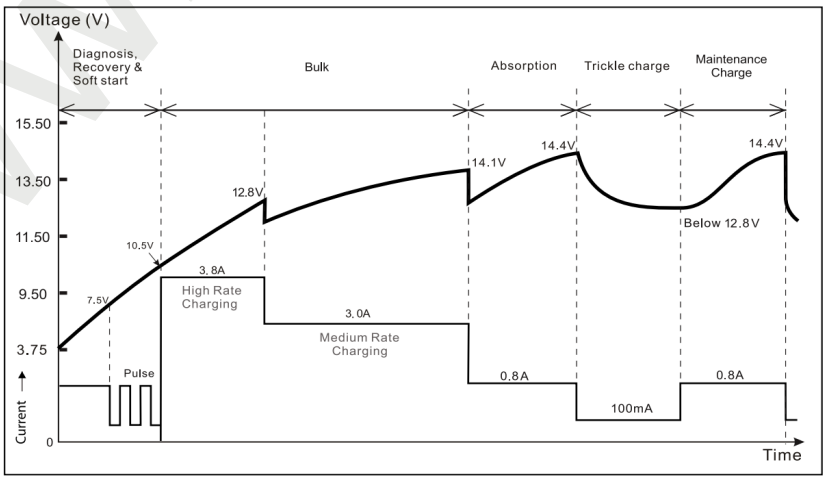
12. Časy nabíjení

Kapacita baterie (Ah)	Doba nabíjení (h) (12V)
1.2	1.0 (Režim 1)
2.2	2.5 (Režim 1)
7.2	7.5 (Režim 1)
14	14 (Režim 1)
25	5.5
30	6.5
40	8.5
50	10.5
60	12
120	25

Křivka nabíjení ve studeném režimu (režim 3)



Křivka nabíjení v normálním režimu (režim 1,2):



www.profikraft.cz

Návod k použití

Před prvním použitím přístroje si důkladně přečtěte tento návod.

1. Nabíječka je určena pro použití v běžné síti 230 V AC, 50/60 Hz. Byla vyvinuta pro nabíjení různých druhů akumulátorů SLA (Sealed Lead Acid) pro automobily, motocykly a jiná vozidla, která používají akumulátory WET, GEL a AGM s kapacitou 12 V/ 1.2Ah -- 120Ah. Vždy si prosím zkontrolujte, co máte za baterii podle dodaného návodu či štítku na ní. Stupeň ochrany proti prachu a vodě je IP 65.
2. Ujistěte se, že používáte olověný akumulátor 12 V nebo 6V – přečtěte si návod k akumulátoru.
3. Vyčistěte svorky akumulátoru. Dbejte na to, aby se vám zbytky koroze nedostaly do očí.
4. Nabíječku používejte pouze v dobře větraných prostorách. Při nabíjení se mohou v akumulátoru tvořit výbušné plyny, proto je nutné, aby byl prostor dobře větraný.
5. Pokud máte akumulátor typu Autofil od výrobce Exide nebo Dageni, měla by víčka článků zůstat během nabíjení uzavřená.
6. Připojte akumulátor následovně:

   a) Nejprve připojte kladnou svorku (červená,+) ke kladnému pólu akumulátoru.
   b) Zápornou svorku (černá, -) připojte k zápornému pólu akumulátoru.

   Je důležité se přesvědčit, že svorky jsou řádně připojeny k akumulátoru.
7. Po připojení k síti zůstane nabíječka v pohotovostním režimu, pokud není zvolen jiný režim.
8. Po připojení akumulátoru zvolte režim nabíjení. Případné přepólovaní kabelů je signalizováno na displeji. V takovém případě opravte připojení.
9. Kontrolka nabíjení signalizuje správnou funkci nabíjení a zobrazí, jakmile bude nabíjení dokončeno.
10. Pokud není akumulátor nabitý ani po 96 hodinách (max.), musí se nabíječka odpojit manuálně.
11. Jen pro použití ve vnitřním prostředí.

Ochrana proti odchylkám:

Při nabíjení delším než 96 hodin (105 Ah cut-off) se nabíječka automaticky vypne a LED kontrolka volby režimu svítí. Tato funkce zabraňuje poškození akumulátoru a nabíječky.

Požadavky HSF: RoHS, REACH, 16 PAHs < 200 ppm

Bezpečnostní požadavky: EN60335-2-29, EN60335-1, EN62233 bezpečnostní standard, EN55014-1, EN61000-3-2, EN61000-3-3-standard pro zkoušku elektromagnetické kompatibility.

www.profiaf.cz

Výstraha:

- Pozor: výbušné plyny. Zabraňte kontaktu s jiskrami nebo plamenem. Nabíjení provádějte jen v dobře větraném vnitřním prostoru.
- Používejte jen pro nabíjecí olověné akumulátory 12 V 1.2Ah-120Ah. Nepoužívejte nabíječku pro jiné akumulátory ani k jiným účelům.
- **POZOR – NENABÍJEJTE AKUMULÁTORY, KTERÉ NEUMOŽŇUJÍ OPAKOVANÉ NABÍJENÍ.**
- Nenabíjejte malé akumulátory. Mohou explodovat a způsobit zranění.
- Nepoužívejte nabíječku, která má poškozený kabel nebo kryt.
- V případě nutnosti nechte nabíječku opravit u autorizovaného prodejce.
- Nabíječku nedemontujte. Může to způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár. Odpojujte nabíječku v max. vzdálenosti od akumulátoru (co umožní délka kabelu).
- Plyny mohou poškodit nabíječku nebo jiný předmět v blízkosti.
- Nedotýkejte se svorek před nabíjením, po nabíjení a nikdy ne obou svorek současně.
- Svorky připojujte a odpojujte až po přerušení síťového napájení.
- Nepřibližujte se k akumulátoru, pokud je k němu připojena nabíječka.
- Připojte svorku k pólu akumulátoru, který není propojen s karosérií.
- Opačnou svorku připojte na karoserii, ale ne v blízkosti palivového vedení.
- Po skončení nabíjení odpojte síťový konektor a potom svorku od karoserie.
- Tyto nabíječky nejsou určeny pro osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými nebo psychickými schopnostmi či s nedostatkem zkušeností nebo znalostí, pokud na jejich bezpečnost nedohlíží odpovědná osoba.
- Je zakázáno, aby s nabíječkou manipulovaly děti.

Likvidace přístroje

Pomozte chránit životní prostředí!
Dodržujte místní a národní předpisy. Odevzdejte nabíječku k recyklaci vašemu prodejci nebo sběrnému dvoru. Obal je rovněž recyklovatelný.

www.profikraft.cz