

NÁVOD K POUŽITÍ

Tester OBD-II

Diagnostický nástroj



Art. 31126



Nejlepší řešení pro zjišťování a mazání chybových kódů u všech vozů vyráběných od roku 1996!

Uživatelská příručka

1. Bezpečnostní upozornění

Abyste předešli zranění osob, poškození vozidla nebo čtečky chybových kódů, před použitím si přečtěte tento návod a při práci na vozidle se vždy řiďte následujícími bezpečnostními pokyny.

- Testování vozidla vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranu zraku vyhovující standardům ANSI.
- Dejte pozor, aby váš oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. nedošly do styku s pohyblivými nebo horkými částmi motoru.
- Na vozidle pracujte v době větraných prostorách; výfukové plyny jsou jedovaté.
- Kola zajistěte záračkami; při provádění testů nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti civky zapalování, rozdělovače, drátů zapalování nebo svíček buďte velmi opatrní. Tyto součástky za chodu motoru vytvářejí nebezpečné elektrické napětí.
- Přeřaďte do parkovací polohy (PARK u automatické převodovky, neutrál u ručního řazení) a zatáhněte ruční brzdou.
- V blízkosti vozidla mějte připraven hasicí přístroj vhodný pro hašení benzínu, chemických látek a elektrického zařízení.
- Testovací zařízení nezapojujte ani neodpojujte za chodu motoru nebo při zapnutém zapalování.
- Čtečku uchovávejte na suchém místě; dejte pozor, aby nedošla do kontaktu s olejem, vodou nebo mazivou. V případě nutnosti kryt čtečky očistěte čistým hadříkem; použijte neagresivní čisticí prostředek.

2. Obecné informace

2.1 Diagnostika OBD II

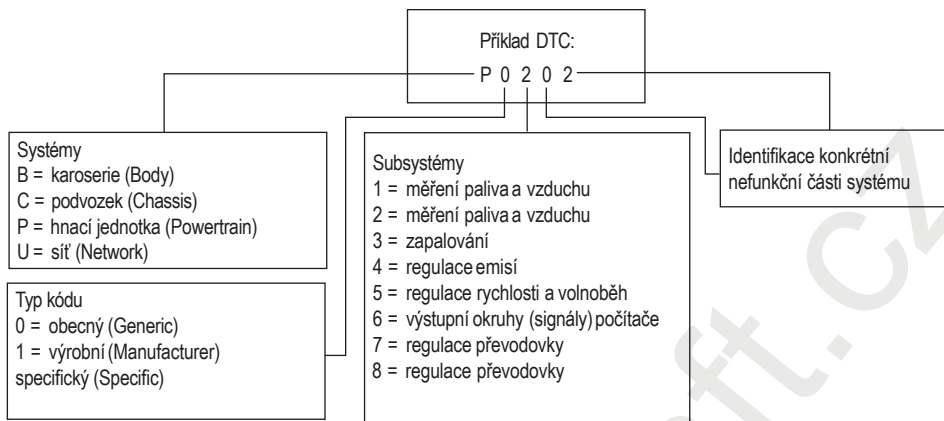
První generace diagnostiky (OBD I) byla vyvinuta Kalifornským úřadem pro ochranu ovzduší (California Air Resources Board - CARB) a v roce 1988 použita ke sledování některých součástí kontrolujících emise vozidla. S technickým rozvojem a zvyšující se poptávkou po vylepšení diagnostiky byla vyvinuta nová generace diagnostického systému. Tato druhá generace standardizované palubní diagnostiky je označována zkratkou OBD II (On-Board Diagnostics II).

Systém OBD II je určen ke sledování systémů kontrolujících emise a klíčových komponent motoru, a to tak, že provádí průběžné nebo periodické testy konkrétních součástí a stavu vozidla. Při zjištění problému systém OBD II na přístrojové desce zapne výstražnou kontrolku MIL, která řidiče obvykle upozorňuje nápisem „Check Engine“ (zkontrolujte motor) nebo „Service Engine Soon“ (brzy opravte motor). Systém také ukládá důležité informace o zjištěných chybách tak, aby byl servisní technik schopen případné problémy správně najít a opravit. Niže jsou uvedeny tři druhy takových důležitých informací:

- a) zda je chybová kontrolka (Malfunction Indicator Light - MIL) zapnuta, nebo vypnuta;
- b) které, pokud vůbec nějaké, chybové kódy (Diagnostic Trouble Codes – DTC) byly uloženy;
- c) stav provozních indikátorů (Readiness Monitor).

2.2 Chybové kódy (DTC)

Chybové kódy OBD II jsou kódy, které jsou ukládány diagnostickým systémem palubního počítače jako reakce na problém, který se na vozidle objevil. Tyto kódy identifikují konkrétní problémovou oblast a jejich účelem je nasměrovat uživatele, kde na vozidle by se závada mohla vyskytovat. Chybové kódy OBD II se skládají z pětimístného alfanumerického kódu. První znak (písmeno) označuje, který kontrolní systém kód nastavil. Ostatní čtyři znaky (číslice) poskytují doplňkovou informaci, kde DTC vznikl a jaké provozní podmínky jeho nastavení způsobily. Niže je uveden příklad ilustrující strukturu kódu:



2.3 Umístění datového konektoru (DLC)

Datový konektor DLC (Data Link Connector nebo také Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16-ti drážkový konektor, kterým lze rozhraní diagnostického nástroje připojit k palubnímu počítači vozidla. U většiny vozidel je DLC konektor obvykle umístěn 12 palců (cca 30 cm) od středu přístrojové desky na straně řidiče. Pokud datový konektor není umístěn pod palubní deskou, měla by zde být etiketa informující o jeho umístění. U některých asijských a evropských automobilů je DLC konektor umístěn za popelníkem, který je pro zpřístupnění konektoru nutno vyjmout. Pokud nemůžete DLC konektor najít, jeho umístění je uvedeno v uživatelské příručce k vozidlu.

2.4 Provozní indikátory OBD II

Důležitou součástí systému OBD II jsou provozní indikátory (Readiness Monitors) používané ke zjištění, zda byly systémem OBD II vyhodnoceny všechny komponenty relevantní pro kontrolu emisí.

Provádějí periodické testy konkrétních systémů a komponent a zjišťují, zda tyto fungují v rámci povolených limitů.

Aktuálně existuje 11 provozních indikátorů OBD II (někdy označované také jako I/M Monitors) definovaných Americkou agenturou ochrany životního prostředí (U.S. Environmental Protection Agency - EPA). Ne všechny tyto indikátory jsou podporovány všemi vozidly; přesný počet indikátorů na vozidle závisí na strategii omezování emisí, kterou volí výrobce vozidla.

Průběžné indikátory (Continuous Monitors): některé komponenty nebo systémy vozidla jsou systémem OBD II, který je ve vozidle, testovány průběžně, zatímco jiné jsou testovány pouze za specifických provozních podmínek. Nižší jsou uvedeny průběžně sledované komponenty:

- (1) vynechávání zapalování
- (2) palivový systém
- (3) komplexní komponenty (Comprehensive Components - CCM)

Jakmile je vozidlo v chodu, systém OBD II průběžně kontroluje výše uvedené komponenty, sleduje klíčové senzory motoru, případné vynechávání zapalování a spotřebu.

Indikátory, které nejsou sledovány průběžně (Non-Continuous Monitors): na rozdíl od průběžně sledovaných indikátorů řada systémových komponent souvisejících s emisemi a chodem motoru vyžaduje provoz vozidla za specifických podmínek, aby mohly být sledovány. Seznam neprůběžných indikátorů je uveden níže:

- (1) Systém EGR (recirkulace spalin)
- (2) Lambda sondy (kyslíkové sondy)
- (3) Katalyzátor
- (4) Systém odpařování
- (5) Ohřivač lambda sondy
- (6) Sekundární vzduch
- (7) Ohřívání katalyzátor
- (8) Klimatizace

2.5 Stav provozních indikátorů OBDII

Systém OBD II musí ukázat, zda monitorovací systém PCM (Powertrain Control Module) dokončil testování všech komponent. Komponenty, které byly testovány, budou hlášeny ve stavu „Ready“ nebo „Complete“, což znamená, že byly systémem OBDII prověřeny. Účelem zaznamenání stavu provozních indikátorů je umožnit případné kontrole zjistit, zda systém OBD II ve vozidle otestoval všechny komponenty a systémy.

PCM nastavuje indikátor do stavu „Ready“ nebo „Complete“ (testování provedeno), poté co proběhl odpovídající provozní cyklus. Provozní cyklus umožňující testování příslušného indikátoru a nastavení kódu na „Ready“ je pro každý provozní indikátor jiný. Jakmile byl provozní indikátor nastaven jako „Ready“ nebo „Complete“, zůstane v tomto stavu. Přenastavení provozních indikátorů na „Not Ready“ (testování neprovedeno) může být způsobeno řadou faktorů, zejm. mazáním chybových kódů (DTC) pomocí diagnostického nástroje nebo odpojením baterie. Vzhledem k tomu, že tři průběžné indikátory jsou vyhodnocovány neustále, budou vždy hlášeny ve stavu „Ready“. Pokud testování určitého podporovaného neprůběžného indikátoru nebylo provedeno, stav provozního indikátoru bude hlášen jako „Not Complete“ nebo „Not Ready“ (testování neprovedeno).

Abý systém OBD otestoval provozní indikátory, je nutné, aby provoz vozidla proběhl za různých běžných provozních podmínek. Tyto provozní podmínky mohou zahrnovat kombinaci jízdy po dálnici, popojíždění v městském provozu a alespoň jednu celonoční odstavku. Konkrétní informace ohledně testování provozních indikátorů systémem OBD vašeho vozu najdete v uživatelské příručce k vozidlu.

2.6 Terminologie OBDII

Řídicí modul hnací jednotky (Powertrain Control Module - PCM): v terminologii OBD II se jedná o palubní počítač řídicí motor a hnací jednotku.

Chybová kontrolka (Malfunction Indicator Light - MIL): chybová kontrolka, hlášení „zkontrolujte motor“ (Service Engine Soon, Check Engine), je termín označující kontrolku na přístrojové desce. Upozorňuje řidiče nebo servisního technika, že na jednom nebo více systémech vozidla se vyskytl problém, který může způsobovat nadlimitní emise. Pokud se chybová kontrolka MIL trvale rozsvítí, upozorňuje, že byl zjištěn problém a vozidlo je třeba co nejdříve opravit.

Za určitých podmínek bude kontrolka na palubní desce blikat. To znamená vážný problém; blikající kontrolka naznačuje, že vozidlo by nemělo být v provozu. Palubní diagnostika vozidla nedokáže chybovou kontrolku MIL vypnout, dokud není provedena nezbytná oprava nebo dokud problém přetrvává.

Chybové kódy DTC (Diagnostic Trouble Codes - DTC) určují, která část systému řídicího emise není funkční.

Kritéria / podmínky umožňující testování (Enabling Criteria / Enabling Conditions): Jedná se o specifické podmínky provozu vozidla, které musí u chodu motoru nastat, aby se mohly nastavit různé provozní indikátory nebo aby proběhlo jejich testování.

Některé provozní indikátory jako součást těchto kritérií umožňujících testování vyžadují, aby proběhl předepsaný provozní cyklus. Provozní cykly se liší podle typu vozidla a pro každý konkrétní indikátor u daného vozidla.

Provozní cyklus OBD II: Specifický režim chodu vozidla, který poskytuje podmínky potřebné k nastavení všech pro dané vozidlo relevantních provozních indikátorů do stavu „Ready“ (testování provedeno). Účelem provedení provozního cyklu OBD II je spustit palubní diagnostiku vozidla. Provedení kompletního provozního cyklu nastaví provozní indikátory tak, aby v budoucnu bylo možné odhalit případné chyby. Provozní cykly se liší podle typu vozidla a podle indikátoru, který je třeba nastavit. Provozní cykly konkrétního vozidla jsou uvedeny v uživatelské příručce k vozidlu.

3. Informace o výrobku

3.1 Popis nástroje

1. LCD displej: zobrazuje výsledky testování; podsvícený dvouřádkový displej zobrazující osm znaků na každém řádku.
2. Tlačítko funkce čtení (READ BUTTON): potvrzuje volbu (funkci) v menu, nebo vrací do hlavního menu.
3. Tlačítko funkce mazání (ERASEBUTTON): slouží k procházení položek menu, nebo ruší zvolenou operaci.
4. Konektor OBD II: spojuje čtečku s datovým konektorem (DLC) ve vozidle

3.2 Specifikace výrobku

- a. Displej: podsvícený dvouřádkový LCD displej, 8 znaků na každém řádku
- b. Provozní teplota: 0 až 50°C
- c. Skladovací teplota: 20 až 70°C
- d. Napájení: 12 V DC z baterie vozidla
- e. Rozměry: délka 112 mm, šířka 71 mm, výška 21 mm
- f. Hmotnost: 250 g

3.3 Vlastnosti výrobku

- Podporuje osobní vozy vyráběné od roku 1996 a malé nákladní vozy vybavené technologií OBD II (včetně protokolů CAN, VPW, PMW, ISO a KWP 2000).
- Čte a maže obecné a specifické výrobní chybové kódy DTC, vypíná chybové kontroly MIL.
- Podporuje mnohačetná chybová hlášení: obecné kódy, odložené kódy a specifické výrobní kódy.
- Zobrazuje stav provozních indikátorů OBD sledujících emise.
- U vozidel vyráběných od roku 2002 s podporou režimu 9 zobrazuje VIN (identifikační číslo vozidla).
- Zjišťuje stav chybových kontrol MIL.
- Přehledný podsvícený dvouřádkový LCD displej.
- Snadné použití (funkce plug-in); velmi spolehlivý a přesný.
- Samostatná jednotka bez nutnosti použití přenosného počítače.
- Malé rozměry, pohodlně se vejde do ruky.
- Bezpečná komunikace s palubním počítačem.
- Nepotřebuje baterie: napájení přes odnímatelný kabel OBD II.

3.4 Použitelnost

Diagnostický nástroj Moboscan 8400 funguje u všech vozidel podporujících technologii OBD II, včetně vozidel vybavených novým protokolem CAN (Control Area Network). Americká agentura ochrany životního prostředí (EPA) vyžaduje, aby všechna vozidla (osobní a malá nákladní) vyráběná od roku 1996 a prodávaná ve Spojených státech byla kompatibilní s technologií OBD II, a to jak automobily domácí výroby, tak automobily vyráběné v Evropě nebo Asii.

S technologií OBD II je rovněž kompatibilních několik modelů benzinových automobilů z let 1994 a 1995. Zda je automobil vyrobený v letech 1994 nebo 1995 kompatibilní s OBD II, můžete ověřit na etiketě VECI (Vehicle Emissions Control Information) většinou umístěné pod kapotou nebo u topení. Pokud je vozidlo kompatibilní s OBD II, na etiketě je uvedeno „OBD II Certified“. Vládní nařízení rovněž stanovuje, že vozidla kompatibilní s OBD II musí být vybavena „běžným“ 16-ti drážkovým datovým konektorem (DLC).

Aby bylo vozidlo kompatibilní s OBD II, musí mít 16-ti drážkový datový konektor DLC pod palubní deskou a na etiketě VECI musí být uvedeno, že vozidlo je kompatibilní s OBD II.

4. Návod k obsluze

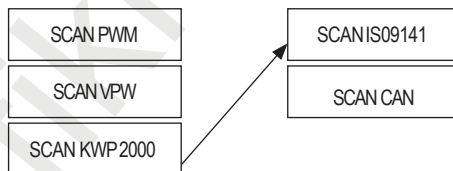
4.1 Čtení kódů

Upozornění: Testovací zařízení nezapojujte ani neodpojujte za chodu motoru nebo při zapnutém zapalování.

1. Vypněte zapalování.
2. Najděte datový konektor DLC a připojte konektor kabelu diagnostického nástroje ke konektoru DLC.
3. Počkejte, až se na LCD displeji zobrazí nápis „C.A.N. OBD2“.

C.A.N. OBD2

4. Zapněte zapalování, ale nespustíte motor.
5. Stiskněte a uvolněte tlačítko funkce čtení (READ). Na displeji se objeví sekvence nápisů ukazujících, že budou procházeny protokoly OBD II, dokud nebude detekován protokol použitý ve vozidle



- a. Ne vždy se zobrazí všechny výše uvedené nápisy – dojde k tomu pouze v případě, že testovaný protokol použitý ve vozidle je na seznamu poslední (protokol CAN). Nápisy se přestanou zobrazovat, jakmile je detekován protokol vozidla; zobrazí se potvrzující nápis „XXX Protocol“.
 - b. Pokud se objeví nápis „LINK ERROR!“ (chyba spojení), vypněte na cca 10 sekund zapalování, zkontrolujte, zda je konektor diagnostického nástroje pevně připojen na konektor DLC na vozidle, a poté zapalování znovu zapněte. Opakujte postup od kroku 5. Pokud nápis „LINK ERROR“ nezmizí, může být problém v komunikaci mezi diagnostickým nástrojem a vozidlem.
6. Počkejte, až se po krátkém přehledu zobrazujícím výsledky zjišťování počtu DTC a celkového stavu provozních indikátorů (IM) objeví hlavní menu.

DTC:02
IM: YES

7. Z hlavní nabídky zvolte stiskem tlačítka READ funkci „DTC“.

MENU
1. DTC

- Pokud nebyly zjištěny žádné chybové kódy (DTC), na displeji se objeví nápis „NO CODES“ (žádné kódy).

NO
CODES

- Pokud byly nějaké chybové kódy zjištěny, zobrazí se celkový počet chybových kódů (FAULT) a poté počet zatím nevyřízených kódů (PEND).

FAULT:02
PEND:02

8. Stiskem tlačítka ERASE přečtete chybové kódy.

- Na prvním řádku LCD displeje se zobrazí číslo prvního chybového kódu, na druhém řádku se zobrazí pořadí kódu a celkový počet uložených chybových kódů. Zbývající chybové kódy můžete postupně zobrazit stisknutím tlačítka ERASE.

P0101
01/04

- Pokud zobrazený kód zatím nebyl vyřešen, na konci se na LCD displeji zobrazí „PD“ (pending code).

P0101
01/05

- Zobrazit předchozí chybové kódy můžete stisknutím tlačítka ERASE: nejprve dojdete na konec seznamu a poté začne procházení znovu od začátku.

9. V části 5 najdete definice chybových kódů. V seznamu najdete příslušné číslo chybového kódu DTC a přečtete si jeho definici.

4.2 Mazání kódů

UPOZORNĚNÍ: Mazání chybových kódů umožňuje diagnostickému přístroji, aby vymazal z palubního počítače vozidla nejen chybové kódy, ale také „Freeze Frame“ data a specifická rozšířená data výrobce. Rovněž se tím resetuje stav provozních indikátorů (I/M Readiness Monitor Status) do stavu „test neproveden“ (Not Ready, Not Complete). Pokud nebyl systém vámi nebo technikem kompletně zkontrolován, chybové kódy nemazte.

1. Pokud se rozhodnete smazat chybové kódy DTC, stisknutím tlačítka ERASE vyberte v hlavním menu položku „2. Erase“ (mazání).

MENU:
2. ERASE

- a. Pokud není diagnostický nástroj připojen nebo pokud nefunguje komunikace mezi nástrojem a vozidlem, podívejte se do části „Čtení kódů“ v kapitole 4.1, body 1 až 6.

2. Objeví se nápis „ERASE? YES NO“ (SMAZAT? ANO NE) čekající na potvrzení.

ERASE?
YES NO

3. Pokud nechcete chybové kódy mazat, stisknutím tlačítka ERASE volbu zrušíte.
4. Pokud si přejete chybové kódy smazat, stiskněte tlačítko READ.
5. Pokud smazání kódů proběhlo úspěšně, na displeji se objeví nápis „ERASE DONE!“ (smazáno). Stisknutím tlačítka READ se vrátíte do hlavního menu.

ERASE
DONE!

6. Pokud se smazání nezdaří, objeví se nápis „ERASE FAIL!“ (mazání selhalo). Stisknutím tlačítka READ se vrátíte do hlavního menu.

ERASE
FAIL!

RYCHLÁVOLBA (HOT KEY): Stisknutím a podržením tlačítka ERASE po dobu cca 3 sekund smažete chybové kódy DTC rychleji než přes hlavní menu.

4.3 Načtení stavu provozních indikátorů (I/M Readiness Status)

DŮLEŽITÉ: Funkce načtení provozních indikátorů (I/M Readiness) se používá ke kontrole funkčnosti systému redukce emisí u vozidel kompatibilních s OBD II. Použití této funkce je vynikající zejména před podstoupením zákonem nařízené pravidelné kontroly emisí.

Pokud je výsledkem testování stavu provozních indikátorů „NO“ (ne), nutně to neznamená, že vozidlo kontrolou provozních indikátorů emisí neprojde. V některých státech je povoleno, aby některé provozní indikátory prošly kontrolou emisí i ve stavu „Not Ready“ (testování neprovedeno).

- “YES” (ANO): Testování všech vozidlem podporovaných provozních indikátorů bylo provedeno a chybová kontrolka MIL nesvítí.
- “NO” (NE): Testování minimálně jednoho vozidlem podporovaného provozního indikátoru nebylo provedeno a/nebo chybová kontrolka MIL svítí.
- “READY” (TESTOVÁNÍ PROVEDENO): ukazuje, že kontrolovaný provozní indikátor byl otestován.
- “Not RDY / NOT READY” (TESTOVÁNÍ NEPROVEDENO): ukazuje, že kontrolovaný provozní indikátor nebyl kompletně otestován.
- “N/A” (NEPOUŽIVÁSE): tento provozní indikátor není vozidlem podporován
- “→”: blikající šipka směřující doprava naznačuje, že na následující obrazovce jsou k dispozici další informace.
- “←”: blikající šipka směřující doleva naznačuje, že na předchozí obrazovce jsou k dispozici další informace.

1. Z hlavní nabídky stiskem tlačítka READ zvolte funkci „3. I/M“.

MENU:
3. I/M

- Pokud není diagnostický nástroj připojen, podívejte se do části „Čtení kódů“ v kapitole 4.1, body 1 až 6.

2. Pomocí tlačítka ERASE můžete zobrazit stav chybové kontroly MIL (“ON” = zapnuto, “OFF” = vypnuto) a níže uvedených provozních indikátorů:
 - a. MISFIRE – vynechávání zapalování (Misfire)
 - b. FUEL – palivový systém (Fuel System Monitor)
 - c. CCM – komplexní komponenty (Comprehensive Components Monitor)
 - d. EGR – recirkulace spalin (EGR System Monitor)
 - e. O2S – lambda sondy / kyslíkové sondy (O2 Sensors Monitor)
 - f. AT – Katalyzátor (Catalyst Monitor)
 - g. EVAP – Systém odpařování (Evaporative System Monitor)
 - h. HO2S – Ohřivač lambda sondy (O2 Sensor Heater Monitor)
 - i. 2 Air – Sekundární vzduch (Secondary Air Monitor)
 - j. HCM – Ohřívání katalyzátor (Heated Catalyst Monitor)
 - k. A/C – Klimatizace (A/C System Monitor)

3. Stisknutím tlačítka READ se vraťte do hlavního menu.

4.4 Zobrazení VIN (identifikačního čísla vozidla)

Funkce VIN u vozidel vyráběných od roku 2002 s podporou režimu 9 umožňuje zobrazit identifikační číslo vozidla.

1. Z hlavní nabídky stiskem tlačítka READ zvolte funkci „4. VIN“.

MENU:
4. VIN

- a. Pokud není diagnostický nástroj připojen, podívejte se do části „Čtení kódů“ v kapitole 4.1, body 1 až 6.
2. Pomocí tlačítka ERASE můžete zobrazit zbývající číslice ze 17-ti místního řetězce čísel.

- “→”: blikající šipka směřující doprava naznačuje, že na následující obrazovce jsou k dispozici další číslice řetězce VIN.
- “←”: blikající šipka směřující doleva naznačuje, že na předchozí obrazovce jsou k dispozici další číslice řetězce VIN.

3. Stisknutím tlačítka READ se vraťte do hlavního menu.

4.5 Nové načtení dat (Rescanning Data)

Funkce RESCAN (nové načtení dat) umožňuje načíst nejposlednější data uložená v ECM nebo se znovu připojit k vozídlu, pokud dojde k přerušení komunikace.

1. Z hlavní nabídky stiskem tlačítka READ zvolte funkci „5. RESCAN“.

MENU: 5. RESCAN

- Pokud není diagnostický nástroj připojen, podívejte se do části „Čtení kódů“ v kapitole 4.1, body 1 až 6.
2. Pomocí tlačítka ERASE nebo READ se vraťte do hlavního menu.

5. Definice chybových kódů DTC

Následující seznam definic chybových kódů DTC zahrnuje pouze obecné chybové kódy (Generic Diagnostic trouble Codes). Definice specifických výrobních kódů (Manufacturer Specific Diagnostic Trouble Codes) najdete v servisní příručce k vozidlu.

UPOZORNĚNÍ: Jednotlivé díly nebo komponenty by neměly být vyměňovány pouze na základě chybových kódů DTC; nejprve se podívejte do servisního manuálu k vozidlu na další informace o možných příčinách chyb a požadovaných testovacích postupech.

P0001	Regulace průtoku paliva ovládací obvod Open
P0002	Regulace průtoku paliva ovládací obvod Range/Performance
P0003	Regulace průtoku paliva ovládací obvod Low
P0004	Regulace průtoku paliva ovládací obvod High
P0005	Ventil vypínání přívodu paliva „A“ ovládací obvod Open
P0006	Ventil vypínání přívodu paliva „A“ ovládací obvod Low
P0007	Ventil vypínání přívodu paliva „A“ ovládací obvod High
P0008	EnginePositionsSystem Performance Bank 1
P0009	EnginePositionSystem Performance Bank 2
P0010	„A“ Poloha vačky ActuatorCircuit (Bank 1)
P0011	„A“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 1)
P0012	„A“ Poloha vačky – TimingOver-Retarded (Bank 1)
P0013	„B“ Poloha vačky – ActuatorCircuit (Bank 1)
P0014	„B“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 1)
P0015	„B“ Poloha vačky – TimingOver-Retarded (Bank 1)
P0016	Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 1 Sensor A)
P0017	Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 1 Sensor B)
P0018	Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 2 Sensor A)
P0019	Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 2 Sensor B)
P0020	„A“ Poloha vačky ActuatorCircuit (Bank 2)
P0021	„A“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 2)
P0022	„A“ Poloha vačky – TimingOver-Retarded (Bank 2)
P0023	„B“ Poloha vačky – ActuatorCircuit (Bank 2)
P0024	„B“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 2)
P0025	„B“ Poloha vačky – TimingOver-Retarded (Bank 2)
P0026	Sací ventil ovládací cívka CircuitRange/Performance Bank 1
P0027	Výfukový ventil ovládací cívka CircuitRange/Performance Bank 1
P0028	Sací ventil ovládací cívka CircuitRange/Performance Bank 2
P0029	Výfukový ventil ovládací cívka CircuitRange/Performance Bank 2
P0030	HO2S vyhřívání ovládací obvod (Bank 1 Sensor 1)
P0031	HO2S vyhřívání ovládací obvod Low (Bank 1 Sensor 1)

P0032	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - signál je příliš vysoký
P0033	Obtokový ventil turbodmychadla
P0034	Obtokový ventil turbodmychadla - signál je příliš nízký
P0035	Obtokový ventil turbodmychadla - signál je příliš vysoký
P0036	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 2)
P0037	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - signál je příliš nízký
P0038	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - signál je příliš vysoký
P0039	Obtokový ventil turbodmychadla - porucha rozsahu / funkce
P0040	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - Signál lambda sondy zaměněn (řada válců 2, sonda 1)
P0041	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - Signál lambda sondy zaměněn (řada válců 2, sonda 2)
P0042	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 3)
P0043	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - signál je příliš nízký
P0044	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - signál je příliš vysoký
P0045	Elektromagnetický ventil řízení turbodmychadla A - otevřený obvod
P0046	Elektromagnetický ventil řízení turbodmychadla A - porucha dosahu / funkce
P0047	Elektromagnetický ventil ovládní turbodmychadla A - signál je příliš nízký
P0048	Elektromagnet A pro ovládní turbodmychadla - signál je příliš vysoký
P0049	Turbodmychadlo - nadměrná rychlost
P0050	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 1)
P0051	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - signál je příliš nízký
P0052	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - signál je příliš vysoký
P0053	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - odpor topného tělesa
P0054	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - odpor topného tělesa
P0055	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - odpor topného tělesa
P0056	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 2)
P0057	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - signál je příliš nízký
P0058	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - signál je příliš vysoký
P0059	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - odpor topného tělesa
P0060	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - odpor topného tělesa
P0061	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - odpor topného tělesa
P0062	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 3)
P0063	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - signál je příliš nízký
P0064	Vyhřívaná lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - signál je příliš vysoký
P0065	Injektor asistovaný sacím vzduchem - porucha dosahu / funkce
P0066	Signál vstřikovače sání je příliš nízký
P0067	Signál vstřikovače sání je příliš vysoký
P0068	Měřič hmotnosti vzduchu / snímač atmosférického tlaku - poloha škrtící klapky

P0069	Referenční chyba snímače atmosférického tlaku / snímače tlaku v sacím potrubí
P0070	Čidlo venkovní teploty
P0071	Čidlo venkovní teploty - porucha rozsahu / funkce
P0072	Čidlo venkovní teploty - signál je příliš nízký
P0073	Čidlo venkovní teploty - signál je příliš vysoký
P0074	Čidlo venkovní teploty - přerušované otevřené obvody
P0075	Nastavení vačkového hřídele sání (řada válců 1)
P0076	Nastavení vačkového hřídele sání (řada válců 1) - signál je příliš nízký
P0077	Nastavení vačkového hřídele sání (řada válců 1) - signál je příliš vysoký
P0078	Nastavení vačkového hřídele výfuku (řada válců 1)
P0079	Nastavení vačkového hřídele výfuku (řada válců 1) - signál je příliš nízký
P0080	Nastavení vačkového hřídele výfuku (řada válců 1) - signál je příliš vysoký
P0081	Nastavení vačkového hřídele sacího potrubí (řada válců 2)
P0082	Nastavení vačkového hřídele sání (řada válců 2) - signál je příliš nízký
P0083	Nastavení vačkového hřídele sání (řada válců 2) - signál je příliš vysoký
P0084	Nastavení vačkového hřídele výfuku (řada válců 2)
P0085	Nastavení vačkového hřídele výfuku (řada válců 2) - signál je příliš nízký
P0086	Nastavení vačkového hřídele výfuku (řada válců 2) - signál je příliš vysoký
P0087	Tlak v rozdělovači paliva - signál je příliš nízký
P0088	Tlak v rozdělovači paliva - signál je příliš vysoký
P0089	Rozdělovač paliva, regulátor tlaku 1
P0090	Rozdělovač paliva, regulátor tlaku 1
P0091	Rozdělovač paliva, regulátor tlaku 1 - příliš nízký signál
P0092	Rozdělovač paliva, regulátor tlaku 1 - příliš vysoký signál
P0093	Netěsnost palivového systému (velká netěsnost)
P0094	Netěsnost palivového systému (malá netěsnost)
P0095	Čidlo teploty nasávaného vzduchu 2
P0096	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 - chyba rozsahu / funkce
P0097	Čidlo teploty nasávaného vzduchu 2 - signál je příliš nízký
P0098	Čidlo teploty nasávaného vzduchu 2 - signál je příliš vysoký
P0099	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 přerušované otevřené obvody
P0100	Měřič hmotnosti vzduchu / měřič průtoku vzduchu A
P0101	Měřič hmotnosti vzduchu / průtokoměr vzduchu A - Rozsah / funkční chyba
P0102	Měřič hmotnosti vzduchu / měřič množství vzduchu A - příliš nízký signál
P0103	Měřič hmotnosti vzduchu / měřič množství vzduchu A - příliš vysoký signál
P0104	Hromadný průtokoměr vzduchu / průtokoměr vzduchu A - přerušované otevřené obvody
P0105	Snímač atmosférického tlaku / snímač tlaku v potrubí

P0106	Snímač atmosférického tlaku / snímač tlaku v potrubí - porucha rozsahu / funkce
P0107	Snímač atmosférického tlaku / snímač tlaku v potrubí - signál je příliš nízký
P0108	Snímač atmosférického tlaku / snímač tlaku v potrubí - signál je příliš vysoký
P0109	Snímač atmosférického tlaku / snímač tlaku v potrubí - přerušované otevřené obvody
P0110	Čidlo teploty nasávaného vzduchu
P0111	Čidlo teploty nasávaného vzduchu - rozsah / funkční porucha
P0112	Signál snímače teploty nasávaného vzduchu je příliš nízký
P0113	Čidlo teploty nasávaného vzduchu - signál je příliš vysoký
P0114	Čidlo teploty nasávaného vzduchu - přerušované otevřené obvody
P0115	Čidlo teploty chladicí kapaliny
P0116	Čidlo teploty chladicí kapaliny - rozsah / funkční porucha
P0117	Signál snímače teploty chladicí kapaliny je příliš nízký
P0118	Signál snímače teploty chladicí kapaliny je příliš vysoký
P0119	Čidlo teploty chladicí kapaliny - přerušované otevřené obvody
P0120	Potenciometr škrtky klapky / snímač plynového pedálu A
P0121	Potenciometr škrtky klapky / senzor lplynového pedálu A - porucha rozsahu / porucha
P0122	Potenciometr škrtky klapky / snímač plynového pedálu A - signál je příliš nízký
P0123	Potenciometr škrtky klapky / snímač plynového pedálu A - signál je příliš vysoký
P0124	Potenciometr škrtky klapky / pedál akceleračtoru A - přerušovaný obvod
P0125	Teplota chladicí kapaliny - zpožděná aktivace regulační smyčky
P0126	Teplota chladicí kapaliny - není stabilní
P0127	Čidlo teploty nasávaného vzduchu - příliš vysoká teplota
P0128	Teplota chladicí kapaliny pod regulační teplotou termostatu
P0129	Atmosférický tlak je příliš nízký
P0130	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - porucha
P0131	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - příliš nízké napětí
P0132	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - příliš vysoké napětí
P0133	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - pomalá odezva
P0134	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 1) - neaktivní
P0135	Vyhříváná lambda sonda, ovládací obvod topení (řada válců 1, sonda 1)
P0136	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - porucha
P0137	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - napětí je příliš nízké
P0138	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - napětí je příliš vysoké
P0139	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - pomalá odezva
P0140	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 2) - neaktivní
P0141	Vyhříváná lambda sonda, ovládací obvod topení (řada válců 1, sonda 2)
P0142	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - porucha

P0143	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - příliš nízké napětí
P0144	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - příliš vysoké napětí
P0145	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - pomalá odezva
P0146	Lambda sonda (řada válců 1, sonda 3) - neaktivní
P0147	Vyhřívaná lambda sonda, ovládací obvod topení (řada válců 1, sonda 3)
P0148	Porucha dodávky paliva
P0149	Časovač vstřikování paliva - porucha
P0150	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - porucha
P0151	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - příliš nízké napětí
P0152	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - příliš vysoké napětí
P0153	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - pomalá odezva
P0154	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 1) - neaktivní
P0155	Lambda sonda, ovládací obvod topení (řada válců 2, sonda 1)
P0156	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - porucha
P0157	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - příliš nízké napětí
P0158	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - příliš vysoké napětí
P0159	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - chování odezvy pomalé
P0160	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 2) - neaktivní
P0161	Lambda sonda, ovládací obvod topení (řada válců 2, sonda 2)
P0162	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - porucha
P0163	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - příliš nízké napětí
P0164	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - příliš vysoké napětí
P0165	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - pomalá odezva
P0166	Lambda sonda (řada válců 2, sonda 3) - neaktivní
P0167	Lambda sonda, ovládací obvod topení (řada válců 2, sonda 3)
P0168	Teplota paliva - příliš vysoká
P0169	Nesprávné složení paliva
P0170	Kontrola paliva (řada válců 1) - porucha
P0171	Palivový systém (řada válců 1) - směs je příliš chudá
P0172	Palivový systém (řada válců 1) - směs je příliš bohatá
P0173	Porucha ovládní paliva (řada válců 2)
P0174	Palivový systém (řada válců 2) - příliš chudá směs
P0175	Palivový systém (řada válců 2) - příliš bohatá směs
P0176	Senzor složení paliva - porucha
P0177	Porucha dosahu / funkce snímače složení paliva
P0178	Čidlo složení paliva - signál je příliš nízký
P0179	Čidlo složení paliva - signál je příliš vysoký

P0180	Čidlo teploty paliva A - porucha
P0181	Čidlo teploty paliva A - porucha rozsahu / funkce
P0182	Signál snímače teploty paliva A je příliš nízký
P0183	Signál snímače teploty paliva A je příliš vysoký
P0184	Čidlo teploty paliva A - přerušovaný obvod
P0185	Porucha snímače teploty paliva B
P0186	Čidlo teploty paliva B - porucha dosahu / funkce
P0187	Signál snímače teploty paliva B je příliš nízký
P0188	Signál snímače teploty paliva B je příliš vysoký
P0189	Čidlo teploty paliva B - přerušovaný obvod
P0190	Dosah snímače tlaku v rozdělovači paliva - porucha dosahu
P0191	Dosah snímače tlaku v rozdělovači paliva - porucha
P0192	Signál snímače tlaku v rozdělovači paliva je příliš nízký
P0193	Signál snímače tlaku v rozdělovači paliva je příliš vysoký
P0194	Čidlo tlaku v rozdělovači paliva - přerušovaný obvod
P0195	Porucha snímače teploty motorového oleje
P0196	Porucha rozsahu / funkce snímače teploty motorového oleje
P0197	Signál snímače teploty motorového oleje je příliš nízký
P0198	Signál snímače teploty motorového oleje je příliš vysoký
P0199	Čidlo teploty motorového oleje - přerušované otevřené obvody
P0200	Porucha obvodu vstřikovače
P0201	Porucha obvodu vstřikovače (válec 1)
P0202	Porucha obvodu vstřikovače (válec 2)
P0203	Porucha obvodu vstřikovače (válec 3)
P0204	Porucha obvodu vstřikovače (válec 4)
P0205	Porucha obvodu vstřikovače (válec 5)
P0206	Porucha obvodu vstřikovače (válec 6)
P0207	Porucha obvodu vstřikovače (válec 7)
P0208	Porucha obvodu vstřikovače (válec 8)
P0209	Porucha obvodu vstřikovače (válec 9)
P0210	Porucha obvodu vstřikovače (válec 10)
P0211	Porucha obvodu vstřikovače (válec 11)
P0212	Porucha obvodu vstřikovače (válec 12)
P0213	Ventil studeného startu 1 - porucha
P0214	Ventil studeného startu 2 - porucha
P0215	Porucha elektromagnetického uzavíracího ventilu paliva
P0216	Časovač vstřikování paliva - porucha

P0217	Přehřátý motor
P0218	Přehřátá převodovka
P0219	Překročení otáček motoru
P0220	Potenciometr škrtky klapky / snímač pedálu akceleračního B - porucha
P0221	Potenciometr škrtky klapky / snímač pedálu akceleračního B - porucha rozsahu / závada
P0222	Potenciometr škrtky klapky / snímač pedálu akceleračního B - signál je příliš nízký
P0223	Potenciometr škrtky klapky / snímač pedálu akceleračního B - signál je příliš vysoký
P0224	Potenciometr škrtky klapky / pedál akceleračního B - přerušovaný obvod
P0225	Potenciometr škrtky klapky / snímač plynového pedálu C - porucha
P0226	Potenciometr škrtky klapky / snímač pedálu akceleračního C - porucha rozsahu / porucha
P0227	Potenciometr škrtky klapky / snímač pedálu akceleračního C - signál je příliš nízký
P0228	Potenciometr škrtky klapky / snímač pedálu akceleračního C - signál je příliš vysoký
P0229	Potenciometr škrtky klapky / pedál akceleračního C - přerušovaný obvod
P0230	Porucha obvodu primárního palivového čerpadla
P0231	Sekundární okruh palivového čerpadla - signál je příliš nízký
P0232	Sekundární okruh palivového čerpadla - signál je příliš vysoký
P0233	Sekundární okruh palivového čerpadla - přerušované otevřené obvody
P0234	Motor je přetížen
P0235	Turbodmychadlo, snímač tlaku A - porucha
P0236	Snímač tlaku turbodmychadla A - porucha rozsahu / funkce
P0237	Turbodmychadlo, snímač tlaku A - signál příliš nízký
P0238	Turbodmychadlo, snímač tlaku A - signál příliš vysoký
P0239	Turbodmychadlo, snímač tlaku B - porucha
P0240	Snímač tlaku turbodmychadla B - porucha rozsahu / funkce
P0241	Turbodmychadlo, snímač tlaku B - signál příliš nízký
P0242	Turbodmychadlo, snímač tlaku B - signál příliš vysoký
P0243	Turbodmychadlo, elektromagnetický regulační ventil tlaku A - porucha
P0244	Elektromagnetický regulační ventil turbodmychadla A - porucha rozsahu / funkce
P0245	Turbodmychadlo, elektromagnetický tlakový regulační ventil A - signál příliš nízký
P0246	Turbodmychadlo, elektromagnetický tlakový regulační ventil A - signál příliš vysoký
P0247	Turbodmychadlo, elektromagnetický regulační ventil tlaku B - porucha
P0248	Elektromagnetický regulační ventil turbodmychadla B - porucha rozsahu / funkce
P0249	Turbodmychadlo, elektromagnetický tlakový regulační ventil B - signál příliš nízký
P0250	Turbodmychadlo, elektromagnetický tlakový regulační ventil B - signál příliš vysoký
P0251	Vstříkovací čerpadlo, ovládání dávkování A
P0252	Vstříkovací čerpadlo, regulace dávkování A - rozsah / funkční chyba
P0253	Vstříkovací čerpadlo, ovládání dávkování A - signál příliš nízký

P0254	Vstřikovací čerpadlo, ovládání dávkování A - signál příliš vysoký
P0255	Vstřikovací čerpadlo, ovládání dávkování A - dočasné přerušení okruhu
P0256	Vstřikovací čerpadlo, ovládání dávkování B - porucha
P0257	Vstřikovací čerpadlo, ovládání dávkování B - rozsah / funkční chyba
P0258	Vstřikovací čerpadlo, ovládání dávkování B - signál příliš nízký
P0259	Vstřikovací čerpadlo, ovládání dávkování B - signál příliš vysoký
P0260	Vstřikovací čerpadlo, ovládání dávkování B - dočasná přerušení okruhu
P0261	Válec 1, signál vstřikovače je příliš nízký
P0262	Válec 1, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0263	Válec 1 - Chyba výkonu válce / vyvážení válce
P0264	Válec 2, signál vstřikovače je příliš nízký
P0265	Válec 2, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0266	Válec 2 - Chyba výstupu válce / vyvážení válce
P0267	Válec 3, signál vstřikovače je příliš nízký
P0268	Válec 3, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0269	Válec 3 - Chyba výstupu válce / vyvážení válce
P0270	Válec 4, signál vstřikovače je příliš nízký
P0271	Válec 4, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0272	Válec 4 - Chyba výstupu válce / vyvážení válce
P0273	Válec 5, signál vstřikovače je příliš nízký
P0274	Válec 5, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0275	Válec 5 - Výkon válce / chyba vyvážení válce
P0276	Válec 6, signál vstřikovače je příliš nízký
P0277	Válec 6, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0278	Válec 6 - Chyba výstupu válce / vyvážení válce
P0279	Válec 7, signál vstřikovače je příliš nízký
P0280	Válec 7, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0281	Válec 7 - Chyba výkonu válce / vyvážení válce
P0282	Válec 8, signál vstřikovače je příliš nízký
P0283	Válec 8, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0284	Válec 8 - Chyba výstupu válce / vyvážení válce
P0285	Válec 9, signál vstřikovače je příliš nízký
P0286	Válec 9, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0287	Válec 9 - Chyba výstupu válce / vyvážení válce
P0288	Válec 10, signál vstřikovače je příliš nízký
P0289	Válec 10, signál vstřikovače je příliš vysoký
P0290	Válec 10 - Chyba výkonu válce / vyvážení válce

P0291	Válec 11, signál vstřikovače je příliš nízký
P0292	Válec 11, signál vstřikovače příliš vysoký
P0293	Válec 11 - chyba výkonu válce / vyvážení válce
P0294	Válec 12, signál vstřikovače příliš nízký
P0295	Válec 12, signál vstřikovače příliš vysoký
P0296	Válec 12 - chyba výkonu válce / vyvážení válce
P0297	Nepřípustná rychlost vozidla
P0298	Teplota motorového oleje - příliš vysoká
P0299	Turbodmychadlo, nízký plnicí tlak
P0300	Zjištěno vynechání jiskry na různých / více válcích
P0301	Válec 1 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0302	Válec 2 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0303	Válec 3 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0304	Válec 4 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0305	Válec 5 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0306	Válec 6 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0307	Válec 7 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0308	Válec 8 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0309	Válec 9 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0310	Válec 10 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0311	Válec 11 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0312	Válec 12 - zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0313	Zjištěno vynechání jiskry při zapalování - málo paliva
P0314	Zjištěno vynechání jiskry na nespecifikovaném válci
P0315	Poloha klikového hřídele - neznámá odchylka
P0316	Zjištěno selhání zapalování během prvních 1 000 ot/min.
P0317	Součást systému „Nerovnoměrný povrch vozovky“ - nebyla rozpoznána
P0318	Čidlo nerovnosti A - chyba signálu
P0319	Čidlo nerovnosti B - chyba signálu
P0320	Signál rychlosti zapalování / rozdělovače - porucha
P0321	Signál rychlosti zapalování / rozdělovače - porucha rozsahu / funkce
P0322	Signál rychlosti zapalování / rozdělovače - žádný signál
P0323	Signál otáček zapalování / rozdělovače - přerušení obvodu
P0324	Ovládání klepáním - porucha
P0325	Snímač klepání 1 (řada válců 1 nebo snímač 1) - porucha
P0326	Snímač klepání 1 (řada válců 1 nebo snímač 1) - chyba rozsahu / funkce
P0327	Snímač klepání 1 (řada válců 1 nebo snímač 1) - signál je příliš nízký

P0328	Snímač klepání 1 (řada válců 1 nebo snímač 1) - signál je příliš vysoký
P0329	Snímač klepání 1 (řada 1 nebo snímač 1) - dočasně otevřený obvod
P0330	Senzor klepání 2 (řada válců 2) - porucha
P0331	Senzor klepání 2 (řada válců 2) - rozsah / funkční chyba
P0332	Senzor klepání 2 (řada válců 2) - signál je příliš nízký
P0333	Senzor klepání 2 (řada válců 2) - signál je příliš vysoký
P0334	Senzor klepání 2 (řada válců 2) - přerušované otevřené obvody
P0335	Snímač polohy klikového hřídele A - porucha
P0336	Snímač polohy klikového hřídele A - chyba rozsahu / poruchy
P0337	Snímač polohy klikového hřídele A - signál je příliš nízký
P0338	Snímač polohy klikového hřídele A - signál je příliš vysoký
P0339	Snímač polohy klikového hřídele A - přerušovaný obvod
P0340	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada válců 1) - porucha
P0341	Porucha dosahu / poruchy snímače polohy vačkového hřídele A (řada 1)
P0342	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada válců 1) - signál je příliš nízký
P0343	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada válců 1) - signál je příliš vysoký
P0344	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada 1) - přerušovaný obvod
P0345	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada válců 2) - porucha
P0346	Porucha dosahu / poruchy snímače polohy vačkového hřídele A (řada 2)
P0347	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada válců 2) - signál je příliš nízký
P0348	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada válců 2) - signál je příliš vysoký
P0349	Snímač polohy vačkového hřídele A (řada 2) - přerušovaný obvod
P0350	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky - porucha
P0351	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky A - porucha
P0352	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0353	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0354	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0355	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0356	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0357	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0358	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0359	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0360	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0361	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky B - porucha
P0362	Primární / sekundární vinutí zapalovací cívky L - porucha
P0363	Zjištěno vynechání jiskry při zapnutém motoru, přívod paliva deaktivován
P0365	Snímač polohy vačkového hřídele B (sada válců 1) - porucha

P0366	Snímač polohy vačkového hřídele řady válců 1 - porucha dosahu / poruchy
P0367	Snímač polohy vačkového hřídele B (řada válců 1) - signál je příliš nízký
P0368	Snímač polohy vačkového hřídele B (řada válců 1) - signál je příliš vysoký
P0369	Snímač polohy vačkového hřídele řady válců 1 - přerušovaný obvod
P0370	Referenční hodnota časování zapalování A, vysoké rozlišení signálu - porucha
P0371	Referenční hodnota časování zapalování A, vysoké rozlišení signálu - příliš vysoká rychlost signálu
P0372	Referenční hodnota časování zapalování A, vysoké rozlišení signálu - příliš nízká rychlost signálu
P0373	Referenční časování zapalování A, vysoké rozlišení signálu - příliš nízká rychlost signálu
P0374	Referenční časování zapalování A, vysoké rozlišení signálu - žádné signály
P0375	Referenční hodnota časování zapalování B, vysoké rozlišení signálu - příliš vysoká rychlost signálu
P0376	Referenční hodnota časování zapalování B, vysoké rozlišení signálu - příliš nízká rychlost signálu
P0377	Referenční časování zapalování B, vysoké rozlišení signálu - příliš nízká rychlost signálu
P0378	Referenční časování zapalování B, vysoké rozlišení signálu - dočasně přerušovaný signál
P0379	Referenční časování zapalování B, vysoké rozlišení signálu - žádné signály
P0380	Porucha žhavicí svíčky / obvodu A.
P0381	Kontrolka žhavicích svíček / obvodu - závada
P0382	Porucha žhavicí svíčky / obvodu B.
P0383	Monitorovací modul žhavicí svíčky - signál je příliš nízký
P0384	Monitorovací modul žhavicí svíčky - signál je příliš vysoký
P0385	Snímač polohy klikového hřídele B - porucha
P0386	Snímač polohy klikového hřídele B - chyba rozsahu / poruchy
P0387	Snímač polohy klikového hřídele B - signál je příliš nízký
P0388	Snímač polohy klikového hřídele B - signál je příliš vysoký
P0389	Snímač polohy klikového hřídele B - přerušovaný obvod
P0390	Snímač polohy vačkového hřídele B (řada válců 2) - porucha
P0391	Snímač polohy vačkového hřídele B (řada válců 2) - chyba rozsahu / poruchy
P0392	Snímač polohy vačkového hřídele B (řada válců 2) - signál je příliš nízký
P0393	Snímač polohy vačkového hřídele B (řada válců 2) - signál je příliš vysoký
P0394	Snímač polohy vačkového hřídele B (řada válců 2) - přerušovaný obvod
P0400	Porucha recirkulace výfukových plynů
P0401	Recirkulace výfukových plynů - nedostatečný průtok
P0402	Recirkulace výfukových plynů - nadměrný průtok
P0403	Porucha recirkulace výfukových plynů
P0404	Recirkulace výfukových plynů - chyba rozsahu / poruchy
P0405	Senzor recirkulace výfukových plynů A - signál je příliš nízký
P0406	Senzor recirkulace výfukových plynů A - signál je příliš vysoký
P0407	Senzor recirkulace výfukových plynů B - signál je příliš nízký

P0408	Senzor recirkulace výfukových plynů B - signál je příliš vysoký
P0409	EGR senzor A
P0410	Vstřikování sekundárního vzduchu - porucha
P0411	Vstřikování sekundárního vzduchu - nesprávný průtok
P0412	Vstřikování sekundárního vzduchu, ventil A - porucha
P0413	Vstřikování sekundárního vzduchu, ventil A - otevřený okruh
P0414	Vstřikování sekundárního vzduchu, ventil A - zkrat
P0415	Vstřikování sekundárního vzduchu, ventil B - porucha
P0416	Vstřikování sekundárního vzduchu, ventil B - otevřený okruh
P0417	Vstřikování sekundárního vzduchu, ventil B - zkrat
P0418	Vstřikování sekundárního vzduchu, relé A - porucha
P0419	Vstřikování sekundárního vzduchu, relé B - porucha
P0420	System katalyzátoru (řada válců 1) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0421	Spouštěcí katalyzátor (řada válců 1) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0422	Hlavní katalyzátor (řada 1) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0423	Vyhřívavý katalyzátor (řada 1) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0424	Vyhřívavý katalyzátor (řada 1) - teplota pod prahovou hodnotou
P0425	Čidlo teploty katalyzátoru (řada válců 1, snímač 1)
P0426	Čidlo teploty katalyzátoru (řada 1, snímač 1) - porucha rozsahu / funkce
P0427	Čidlo teploty katalyzátoru (řada válců 1, snímač 1) - signál je příliš nízký
P0428	Čidlo teploty katalyzátoru (řada válců 1, snímač 1) - signál je příliš vysoký
P0429	Topné těleso katalyzátoru (řada válců 1)
P0430	Katalyzátor (řada válců 2) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0431	Spouštěcí katalyzátor (řada válců 2) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0432	Hlavní katalyzátor (řada 2) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0433	Vyhřívavý katalyzátor (řada 2) - účinnost pod prahovou hodnotou
P0434	Vyhřívavý katalyzátor (řada 2) - teplota pod prahovou hodnotou
P0435	Čidlo teploty katalyzátoru (řada válců 2, snímač 1)
P0436	Čidlo teploty katalyzátoru (řada válců 2, snímač 1) - porucha rozsahu / funkce
P0437	Čidlo teploty katalyzátoru (řada válců 2, snímač 1) - signál je příliš nízký
P0438	Čidlo teploty katalyzátoru (řada válců 2, snímač 1) - signál je příliš vysoký
P0439	Topné těleso katalyzátoru (řada válců 2)
P0440	System sběru palivových par - porucha
P0441	System sběru palivových par - nedostatečná účinnost
P0442	System zachycování výparů paliva - netěsnost (malá)
P0443	System sběru palivových par, regenerační ventil C - porucha
P0444	System zachycování výparů paliva, regenerační ventil C - otevřený obvod

P0445	Systém sběru palivových par, regenerační ventil C - zkrat
P0446	Systém sběru palivových par, ovládání ventilace - porucha
P0447	Systém zachycování palivových par, ovládání ventilace - otevřený okruh
P0448	Systém sběru palivových par, ovládání ventilace - zkrat
P0449	Systém sběru palivových par, odvzdušňovací / elektromagnetický ventil - porucha
P0450	Systém sběru palivových par, tlakový senzor - porucha
P0451	Systém sběru par paliva, snímač tlaku - porucha dosahu / funkce
P0452	Systém sběru palivových par, snímač tlaku - signál je příliš nízký
P0453	Systém sběru palivových par, snímač tlaku - signál je příliš vysoký
P0454	Systém sběru palivových par, snímač tlaku - přerušované otevřené obvody
P0455	Systém zachycování výparů paliva - netěsnost (velká)
P0456	Systém zachycování výparů paliva - netěsnost (malá)
P0457	Systém sběru palivových par - netěsný / otevřený uzávěr palivové nádrže
P0458	Systém sběru palivových par, odvětrávání - příliš nízký signál
P0459	Systém sběru palivových par, odvětrávání - příliš vysoký signál
P0460	Porucha snímače hladiny paliva A
P0461	Snímač hladiny paliva A - porucha dosahu / funkce
P0462	Signál snímače hladiny paliva A je příliš nízký
P0463	Signál snímače hladiny paliva A je příliš vysoký
P0464	Čidlo hladiny paliva A - přerušovaný obvod
P0465	Porucha čidla regenerace
P0466	Regenerační senzor - chyba dosahu / funkce
P0467	Signál snímače regenerace je příliš nízký
P0468	Signál snímače regenerace je příliš vysoký
P0469	Senzor regenerace - přerušované otevřené obvody
P0470	Porucha snímače tlaku výfukových plynů
P0471	Snímač tlaku výfukových plynů - porucha dosahu / funkce
P0472	Čidlo tlaku výfukových plynů - signál je příliš nízký
P0473	Čidlo tlaku výfukových plynů - signál je příliš vysoký
P0474	Čidlo tlaku výfukových plynů - přerušované otevřené obvody
P0475	Porucha regulačního ventilu tlaku výfukových plynů
P0476	Regulační ventil tlaku výfukových plynů - porucha dosahu / funkce
P0477	Regulační ventil tlaku výfukových plynů - signál je příliš nízký
P0478	Regulační ventil tlaku výfukových plynů - signál je příliš vysoký
P0479	Regulační ventil tlaku výfukových plynů - přerušovaná přerušení okruhu
P0480	Motor ventilátoru chladiče 1, obvod
P0481	Motor ventilátoru chladiče 2, obvod

P0482	Motor ventilátoru chladiče 3, obvod
P0483	Motor chladicího ventilátoru, kontrola věrohodnosti - závada
P0484	Motor ventilátoru chladiče, obvod - nadměrná spotřeba energie
P0485	Motor chladicího ventilátoru - porucha
P0486	EGR senzor B
P0487	Recirkulace výfukových plynů, ovládání škrtkic klapky
P0488	Recirkulace výfukových plynů, ovládání škrtkic klapky - rozsah / funkční porucha
P0489	Recirkulace výfukových plynů, obvod - příliš nízký signál
P0490	Recirkulace výfukových plynů, obvod - příliš vysoký signál
P0491	Vstřikování sekundárního vzduchu (řada válců 1)
P0492	Vstřikování sekundárního vzduchu (řada válců 2)
P0493	Motor ventilátoru chladiče - překročení rychlosti
P0494	Motor chladicího ventilátoru - příliš nízké otáčky
P0495	Motor chladicího ventilátoru - příliš vysoké otáčky
P0496	Systém sběru palivových par - nadměrná evakuace par
P0497	Systém sběru palivových par - nízké odsávání par
P0498	Systém sběru palivových par, ventil / elektromagnetický ventil - signál je příliš nízký
P0499	Systém sběru palivových par, ventil / elektromagnetický ventil - signál je příliš vysoký
P0500	Porucha snímače rychlosti vozidla A
P0501	Snímač rychlosti vozidla A - porucha dosahu / funkce
P0502	Snímač rychlosti vozidla A - signál je příliš nízký
P0503	Snímač rychlosti vozidla A - dočasně otevřený obvod
P0504	Brzdový spínač - reference A / B
P0505	Ovládání volnoběhu - porucha
P0506	Ovládání volnoběhu - příliš nízká rychlost
P0507	Ovládání volnoběhu - příliš vysoká rychlost
P0508	Ovládání volnoběhu - signál je příliš nízký
P0509	Ovládání volnoběhu - signál je příliš vysoký
P0510	Přepínač volnoběhu, škrtkic klapka zavřená
P0511	Volnoběh - otevřený obvod
P0512	Signál požadavku na obvod „startér“
P0513	Špatný klíč imobilizéru
P0514	Čidlo teploty baterie - závada / funkční porucha
P0515	Čidlo teploty baterie
P0516	Čidlo teploty baterie - signál je příliš nízký
P0517	Čidlo teploty baterie - signál je příliš vysoký
P0518	Otevřený obvod - přerušované otevřené obvody

P0519	Přerušený obvod - rozsah / funkční porucha
P0520	Snímač / spínač tlaku motorového oleje - porucha obvodu
P0521	Snímač / spínač tlaku motorového oleje - porucha / funkce
P0522	Senzor / spínač tlaku motorového oleje - příliš nízké napětí
P0523	Senzor / spínač tlaku motorového oleje - příliš vysoké napětí
P0524	Tlak motorového oleje - příliš nízký
P0525	Řízení pohonu - chyba rozsahu / funkce
P0526	Snímač otáček motoru ventilátoru chladiče
P0527	Snímač otáček motoru ventilátoru chladiče - porucha rozsahu / funkce
P0528	Snímač otáček motoru ventilátoru chladiče - žádný signál
P0529	Snímač otáček motoru ventilátoru chladiče - přerušovaný obvod
P0530	Klimatizace, snímač tlaku chladiva A - porucha
P0531	Senzor tlaku chladiva klimatizace A - chyba rozsahu / funkce
P0532	Klimatizace, snímač tlaku chladiva A - signál je příliš nízký
P0533	Klimatizace, snímač tlaku chladiva A - signál je příliš vysoký
P0534	Klimatizace, ztráta chladiva
P0535	Klimatizace, čidlo teploty výparníku
P0536	Čidlo teploty výparníku klimatizace - porucha rozsahu / funkce
P0537	Klimatizace, čidlo teploty výparníku - signál je příliš nízký
P0538	Klimatizace, čidlo teploty výparníku - signál je příliš vysoký
P0539	Klimatizace, čidlo teploty výparníku - přerušované otevřené obvody
P0540	Ohříváč nasávaného vzduchu A
P0541	Signál ohříváče nasávaného vzduchu A je příliš nízký
P0542	Signál ohříváče nasávaného vzduchu A je příliš vysoký
P0543	Ohříváč sání vzduchu A - přerušované otevřené obvody
P0544	Čidlo teploty výfukových plynů (řada válců 1, snímač 1)
P0545	Čidlo teploty výfukových plynů (řada válců 1, čidlo 1) - signál je příliš nízký
P0546	Čidlo teploty výfukových plynů (řada válců 1, čidlo 1) - signál je příliš vysoký
P0547	Čidlo teploty výfukových plynů (řada válců 2, snímač 1)
P0548	Čidlo teploty výfukových plynů (řada válců 1, čidlo 1) - signál je příliš nízký
P0549	Čidlo teploty výfukových plynů (řada válců 1, čidlo 1) - signál je příliš vysoký
P0550	Porucha snímače tlaku posilovače řízení
P0551	Senzor tlaku posilovače řízení - porucha rozsahu / funkce
P0552	Signál snímače tlaku posilovače řízení je příliš nízký
P0553	Signál snímače tlaku posilovače řízení je příliš vysoký
P0554	Čidlo tlaku posilovače řízení - přerušovaný obvod
P0556	Snímač tlaku posilovače brzd - chyba rozsahu / funkce

P0557	Posilovač brzd, snímač tlaku - příliš nízký signál
P0558	Posilovač brzd, snímač tlaku - příliš vysoký signál
P0559	Posilovač brzd, snímač tlaku - přerušované otevřené obvody
P0560	Porucha systémového napětí
P0561	Napětí systému - není konstantní
P0562	Napětí systému - příliš nízké
P0563	Napětí systému - příliš vysoké
P0564	Tempomat, multifunkční vstupní signál - chyba signálu
P0565	Tempomat, signál zapnut ON - porucha
P0566	Tempomat, signál vypnut OFF - porucha
P0567	Tempomat, signál opakované volby - porucha
P0568	Tempomat, nastavení hodnoty (SET) - porucha
P0569	Tempomat, zpomalení (COAST) - porucha
P0570	Tempomat, zrychlení - porucha
P0571	Tempomat, brzdový okruh A - porucha
P0572	Tempomat, brzdový okruh A - signál je příliš nízký
P0573	Tempomat, brzdový okruh A - signál je příliš vysoký
P0574	Tempomat, příliš vysoká rychlost jízdy
P0575	Porucha vstupního obvodu tempomatu
P0576	Tempomat, vstupní obvod - signál je příliš malý
P0577	Tempomat, vstupní obvod - signál je příliš vysoký
P0578	Tempomat, multifunkční vstupní signál A - žádná změna signálu v obvodu
P0579	Tempomat, multifunkční vstupní signál A - chyba rozsahu / funkce
P0580	Tempomat, multifunkční vstupní signál A - signál je příliš malý
P0581	Tempomat, multifunkční vstupní signál A - signál je příliš velký
P0582	Tempomat, ovládání sání - otevřený okruh
P0583	Tempomat, řízení sání - signál je příliš malý
P0584	Tempomat, řízení sání - signál je příliš velký
P0585	Regulace rychlosti, multifunkční vstupní signál A / B
P0586	Regulace rychlosti, ventilace - otevřený okruh
P0587	Regulace rychlosti, ventilace - signál je příliš malý
P0588	Regulace rychlosti, ventilace - signál je příliš velký
P0589	Tempomat, multifunkční vstupní signál B
P0590	Tempomat, multifunkční vstupní signál B - žádná změna signálu v obvodu
P0591	Tempomat, multifunkční vstupní signál B - chyba dosahu / funkce
P0592	Tempomat, multifunkční vstupní signál B - signál je příliš malý
P0593	Tempomat, multifunkční vstupní signál B - signál je příliš velký

P0594	Tempomat, ovládání aktuátoru - otevřený okruh
P0595	Tempomat, ovládání aktuátoru - signál je příliš malý
P0596	Tempomat, ovládání aktuátoru - signál je příliš velký
P0597	Tempomat, obvod - otevřený okruh
P0598	Tempomat, signál obvodu je příliš malý
P0599	Tempomat, signál obvodu je příliš velký
P0600	Porucha datové sběrnice CAN
P0601	Chyba kontrolního součtu řídicí jednotky motoru
P0602	Řídicí jednotka motoru - chyba programování
P0603	Řídicí jednotka motoru - chyba paměti KAM
P0604	Řídicí jednotka motoru - chyba paměti RAM
P0605	Řídicí jednotka motoru - chyba paměti ROM
P0606	Porucha řídicí jednotky motoru - procesoru
P0607	Porucha funkčnosti řídicí jednotky motoru
P0608	Řídicí jednotka motoru, snímač výstupních otáček A - porucha
P0609	Řídicí jednotka motoru, snímač výstupních otáček B - porucha
P0610	Řídicí jednotka motoru, speciální vybavení - porucha
P0611	Řídicí jednotka vstřikování
P0612	Řídicí jednotka vstřikování, relé
P0613	Chyba řídicí jednotky přenosu - procesoru
P0614	Neshoda ECM / TCM
P0615	Startovací relé
P0616	Startovací relé - signál je příliš slabý
P0617	Startovací relé - signál je příliš silný
P0618	Alternativní řídicí jednotka paliva - chyba paměti KAM
P0619	Alternativní řídicí jednotka paliva, paměť
P0620	Ovládání generátoru - porucha
P0621	Kontrolka nabíjení generátoru, porucha obvodu
P0622	Generátor řízení intenzity pole, porucha obvodu
P0623	Kontrolky generátoru svítí
P0624	Kontrolka víčka palivové nádrže
P0625	Generátor řízení intenzity pole - signál je příliš nízký
P0626	Generátor řízení intenzity pole - signál je příliš velký
P0627	Ovládací prvek palivového čerpadla A - přerušeny obvod
P0628	Signál řízení palivového čerpadla je příliš nízký
P0629	Signál řízení palivového čerpadla je příliš vysoký
P0630	Identifikační číslo vozidla (VIN) v řídicí jednotce motoru - není naprogramováno nebo není rozpoznáno

P0631	Identifikační číslo vozidla v řídicí jednotce převodovky - není naprogramováno nebo není rozpoznáno
P0632	Kód počítadla kilometrů není naprogramován, ECM / PCM
P0633	Kód imobilizéru není naprogramován, ECM / PCM
P0634	Interní teplota PCM / ECM / TCM je příliš vysoká
P0635	Ovládání posilovače řízení
P0636	Ovládání posilovače řízení - signál je příliš malý
P0637	Ovládání posilovače řízení - signál je příliš velký
P0638	Ovládání škrticí klapky (řada válců 1) - porucha rozsahu / funkce
P0639	Ovládání škrticí klapky (řada válců 2) - porucha rozsahu / funkce
P0640	Regulace ohřevu nasávaného vzduchu
P0641	Referenční napětí (snímač A) - přerušovaný obvod
P0642	Referenční napětí (snímač A) - signál je příliš nízký
P0643	Referenční napětí (snímač A) - signál je příliš vysoký
P0644	Datová sběrnice CAN, informační displej řidiče
P0645	Relé spojky kompresoru klimatizace
P0646	Relé spojky kompresoru klimatizace - signál je příliš nízký
P0647	Relé spojky kompresoru klimatizace - signál je příliš vysoký
P0648	Kontrolka imobilizéru
P0649	Kontrolka tempomatu
P0650	Výstražná kontrolka výfuku (MIL)
P0651	Referenční napětí (snímač B) - přerušovaný obvod
P0652	Referenční napětí (snímač B) - signál je příliš nízký
P0653	Referenční napětí (snímač B) - signál je příliš vysoký
P0654	Otáčky motoru, výstupní signál - porucha
P0655	Signál výstražného světla přehřátí motoru - porucha
P0656	Výstupní signál hladiny paliva - porucha
P0657	Aktuátor napájecího napětí A - přerušovaný obvod
P0658	Aktuátor napájecího napětí A - signál je příliš nízký
P0659	Aktuátor napájecího napětí A - signál je příliš vysoký
P0660	Přepínací ventil sběrného sacího potrubí (řada válců 1) - otevřený okruh
P0661	Spínací ventil sběrného sacího potrubí (řada válců 1) - signál je příliš nízký
P0662	Přepínací ventil sběrného sacího potrubí (řada válců 1) - signál je příliš vysoký
P0663	Přepínací ventil sběrného sacího potrubí (řada válců 2) - otevřený okruh
P0664	Spínací ventil sběrného sacího potrubí (řada válců 2) - signál je příliš nízký
P0665	Přepínací ventil sběrného sacího potrubí (řada válců 2) - signál je příliš vysoký
P0666	Interní teplotní senzor PCM / ECM / TCM
P0667	Interní teplotní senzor PCM / ECM / TCM - chyba rozsahu / funkce

P0668	Interní teplotní senzor PCM / ECM / TCM - signál je příliš nízký
P0669	Interní teplotní senzor PCM / ECM / TCM - signál je příliš vysoký
P0670	Řídicí jednotka žhavicí svíčky
P0671	Žhavicí svíčka, válec 1
P0672	Žhavicí svíčka, válec 2
P0673	Žhavicí svíčka, válec 3
P0674	Žhavicí svíčka, válec 4
P0675	Žhavicí svíčka, válec 5
P0676	Žhavicí svíčka, válec 6
P0677	Žhavicí svíčka, válec 7
P0678	Žhavicí svíčka, válec 8
P0679	Žhavicí svíčka, válec 9
P0680	Žhavicí svíčka, válec 10
P0681	Žhavicí svíčka, válec 11
P0682	Žhavicí svíčka, válec 12
P0683	Chyba komunikace mezi žhavicí svíčkou a řídicí jednotkou motoru
P0684	Chyba komunikace mezi žhavicí svíčkou a řídicím modulem motoru - chyba rozsahu / funkce
P0685	Řídicí relé motoru ECM / PCM - přerušený obvod
P0686	Signál ECM / PCM řídicího relé motoru je příliš nízký
P0687	Signál ECM / PCM řídicího relé motoru je příliš vysoký
P0688	Sběr dat o stavu přepínání řídicího relé motoru ECM / PCM - přerušený obvod
P0689	Získávání údajů o stavu přepínání řídicího relé motoru ECM / PCM - signál je příliš nízký
P0690	Získávání údajů o stavu přepínání řídicího relé motoru ECM / PCM - signál je příliš vysoký
P0691	Signál motoru chladicího ventilátoru 1 je příliš nízký
P0692	Signál motoru chladicího ventilátoru 1 je příliš vysoký
P0693	Signál motoru chladicího ventilátoru 2 je příliš nízký
P0694	Signál motoru chladicího ventilátoru 2 je příliš vysoký
P0695	Signál motoru chladicího ventilátoru 3 je příliš nízký
P0696	Signál motoru chladicího ventilátoru 3 je příliš vysoký
P0697	Referenční napětí (snímač C) - přerušený obvod
P0698	Referenční napětí (snímač C) - signál je příliš nízký
P0699	Referenční napětí (snímač C) - signál je příliš vysoký
P0700	Porucha ovládání převodovky
P0701	Řízení přenosu - chyba rozsahu / funkce
P0702	Řízení přenosu - elektrická porucha
P0703	Brzdový spínač B - porucha
P0704	Porucha spínače spojkového pedálu

P0705	Porucha snímače rychlosti
P0706	Senzor rychlosti - chyba rozsahu / funkce
P0707	Signál snímače rychlosti je příliš nízký
P0708	Signál snímače rychlosti je příliš vysoký
P0709	Snímač rychlosti - dočasné přerušení okruhu
P0710	Porucha snímače teploty převodového oleje
P0711	Snímač teploty převodového oleje A - porucha rozsahu / funkce
P0712	Signál teploty převodového oleje A je příliš nízký
P0713	Signál teploty převodového oleje A je příliš vysoký
P0714	Snímač teploty převodového oleje A - přerušený obvod
P0715	Snímač otáček hřídele turbíny A - porucha
P0716	Snímač otáček hřídele turbíny A - porucha rozsahu / funkce
P0717	Snímač otáček hřídele turbíny A - žádný signál
P0718	Snímač otáček hřídele turbíny A - přerušený obvod
P0719	Brzdový spínač B - signál příliš nízký
P0720	Porucha snímače výstupní rychlosti
P0721	Porucha rozsahu / funkce snímače výstupních otáček
P0722	Snímač výstupní rychlosti - žádný signál
P0723	Čidlo výstupní rychlosti - přerušované přerušené obvody
P0724	Brzdový spínač B - signál příliš vysoký
P0725	Porucha snímače otáček motoru
P0726	Snímač otáček motoru - rozsah / funkční porucha
P0727	Snímač otáček motoru - žádný signál
P0728	Snímač otáček motoru - přerušované otevřené obvody
P0729	Rychlost 6 - špatný převodový poměr
P0730	Špatný převodový poměr
P0731	Rychlost 1 - špatný převodový poměr
P0732	Rychlost 2 - špatný převodový poměr
P0733	Rychlost 3 - špatný převodový poměr
P0734	Rychlost 4 - špatný převodový poměr
P0735	Rychlost 5 - špatný převodový poměr
P0736	Zpátečka - špatný převodový poměr
P0737	Řídicí jednotka převodovky otáček motoru, výstupní signál - porucha
P0738	Řídicí jednotka převodovky otáček motoru, výstupní signál - signál je příliš nízký
P0739	Řídicí jednotka převodovky otáček motoru, výstupní signál - signál je příliš vysoký
P0740	Blokovací spojka měniče točivého momentu - porucha
P0741	Blokovací spojka měniče točivého momentu - trvale deaktivována

P0742	Blokovací spojka měniče točivého momentu - trvale aktivována
P0743	Blokovací spojka měniče točivého momentu - elektrická porucha
P0744	Blokovací spojka měniče točivého momentu - dočasná přerušení okruhu
P0745	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - porucha
P0746	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - trvale deaktivován
P0747	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - neustále aktivován
P0748	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - elektrická porucha
P0749	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - přerušný obvod
P0750	Spínací elektromagnetický ventil řízení A - závada
P0751	Spínací elektromagnetický ventil řízení A - trvale deaktivován
P0752	Spínací elektromagnetický ventil řízení A - trvale aktivován
P0753	Spínací elektromagnetický ventil řízení A - elektrická porucha
P0754	Spínací elektromagnetický ventil řízení A - přerušný obvod
P0755	Spínací elektromagnetický ventil řízení B - závada
P0756	Spínací elektromagnetický ventil řízení B - trvale deaktivován
P0757	Spínací elektromagnetický ventil řízení B - trvale aktivován
P0758	Spínací elektromagnetický ventil řízení B - elektrická porucha
P0759	Spínací elektromagnetický ventil řízení B - přerušný obvod
P0760	Spínací elektromagnetický ventil řízení C - závada
P0761	Spínací elektromagnetický ventil řízení C - trvale deaktivován
P0762	Spínací elektromagnetický ventil řízení C - trvale aktivován
P0763	Spínací elektromagnetický ventil řízení C - elektrická porucha
P0764	Spínací elektromagnetický ventil řízení C - přerušný obvod
P0765	Spínací elektromagnetický ventil řízení D - závada
P0766	Spínací elektromagnetický ventil řízení D - trvale deaktivován
P0767	Spínací elektromagnetický ventil řízení D - trvale aktivován
P0768	Spínací elektromagnetický ventil řízení D - elektrická porucha
P0769	Spínací elektromagnetický ventil řízení D - přerušný obvod
P0770	Spínací elektromagnetický ventil řízení E - závada
P0771	Spínací elektromagnetický ventil řízení E - trvale deaktivován
P0772	Spínací elektromagnetický ventil řízení E - trvale aktivován
P0773	Spínací elektromagnetický ventil řízení E - elektrická porucha
P0774	Spínací elektromagnetický ventil řízení E - přerušný obvod
P0775	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - porucha
P0776	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - trvale deaktivován
P0777	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - trvale aktivní
P0778	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - elektrická porucha

P0779	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - dočasně otevřený okruh
P0780	Porucha řazení
P0781	Volba rychlostního stupně 1-2 - porucha procesu řazení
P0782	Volba rychlostního stupně 2-3 - porucha procesu řazení
P0783	Volba rychlostního stupně 3-4 - porucha procesu řazení
P0784	Volba rychlostního stupně 4-5 - porucha procesu řazení
P0785	Poloha spínače elektromagnetického ventilu - porucha
P0786	Poloha spínače elektromagnetického ventilu - rozsah / funkční chyba
P0787	Spínací poloha elektromagnetického ventilu - signál je příliš nízký
P0788	Spínací poloha elektromagnetického ventilu - signál je příliš vysoký
P0789	Elektromagnetický ventil řazení / polohy - přerušované otevřené obvody
P0790	Přepínač programu - porucha
P0791	Snímač otáček mezilehlé hřídele A
P0792	Snímač otáček mezilehlého hřídele A - porucha rozsahu / funkce
P0793	Snímač otáček mezilehlého hřídele A - žádný signál
P0794	Snímač otáček mezi hřídeli - přerušované otevřené obvody
P0795	Elektromagnetický ventil pro regulaci tlaku C - porucha
P0796	Elektromagnetický ventil pro regulaci tlaku C - trvale deaktivován
P0797	Elektromagnetický ventil pro regulaci tlaku C - trvale aktivován
P0798	Elektromagnetický ventil regulace tlaku C - elektrická porucha
P0799	Elektromagnetický ventil regulace tlaku C - přerušovaný otevřený okruh
P0800	Ovládání rozdělovací převodovky (výstražná kontrolka poruchy signálu požadavku MIL)
P0801	Porucha obvodu zpětného zámku
P0802	Řízení převodovky (signál požadavku výstražného světla na poruchu MIL) - přerušovaný obvod
P0803	Porucha obvodu elektromagnetického ventilu 1-4 řazení nahoru
P0804	Výstražná kontrolka obvodu 1-4 řazení nahoru - porucha
P0805	Porucha snímače polohy spojky
P0806	Snímač polohy spojky - porucha rozsahu / funkce
P0807	Snímač polohy spojky - signál je příliš nízký
P0808	Snímač polohy spojky - signál je příliš velký
P0809	Čidlo polohy spojky - přerušované obvody
P0810	Porucha ovládání polohy spojky
P0811	Skok spojky - nadměrný
P0812	Vstupní signál rychlostního stupně - porucha
P0813	Výstupní signál zpátečky - závada
P0814	Zobrazení polohy pohonu - porucha
P0815	Volba rychlostních stupňů směrem nahoru - porucha

P0816	Volba rychlostních stupňů směrem dolů - porucha
P0817	Obvod zámku startéru
P0818	Hnací ústrojí odpojovače vstupního signálu
P0819	Přepínač řazení převodových stupňů nahoru / dolů - chyba odkazu na rychlostní stupeň
P0820	Snímač polohy řadicí páky v poloze X-Y
P0821	Snímač polohy řadicí páky v poloze X
P0822	Snímač polohy řadicí páky v poloze Y
P0823	Snímač polohy řadicí páky poloha X - přerušený obvod
P0824	Snímač polohy řadicí páky poloha Y - přerušený obvod
P0825	Spínač řadicí páky
P0826	Přepínač řazení převodových stupňů nahoru / dolů
P0827	Přepínač řazení rychlostí nahoru / dolů - signál je příliš nízký
P0828	Přepínač řazení rychlostí nahoru / dolů - signál je příliš vysoký
P0829	5-6 řazení nahoru
P0830	Spínač spojkového pedálu A - porucha
P0831	Signál spínače spojkového pedálu A je příliš nízký
P0832	Signál spínače spojkového pedálu A je příliš velký
P0833	Spínač spojkového pedálu B - porucha
P0834	Signál spínače spojkového pedálu B je příliš nízký
P0835	Signál spínače spojkového pedálu A je příliš velký
P0836	Spínač pohonu všech kol - porucha
P0837	Spínač pohonu všech kol - porucha dosahu / funkce
P0838	Spínač pohonu všech kol - příliš nízký signál
P0839	Spínač pohonu všech kol - příliš vysoký signál
P0840	Senzor / spínač tlaku převodového oleje A
P0841	Snímač / spínač tlaku převodového oleje A - porucha rozsahu / funkce
P0842	Snímač / spínač tlaku převodového oleje A - signál je příliš nízký
P0843	Snímač / spínač tlaku převodového oleje A - signál je příliš vysoký
P0844	Senzor / spínač tlaku převodového oleje A - přerušený obvod
P0845	Senzor / spínač tlaku převodového oleje B
P0846	Snímač / spínač tlaku převodového oleje B - porucha rozsahu / funkce
P0847	Snímač / spínač tlaku převodového oleje B - signál je příliš nízký
P0848	Snímač / spínač tlaku převodového oleje B - signál je příliš vysoký
P0849	Senzor / spínač tlaku převodového oleje B - přerušený obvod
P0850	Vstupní signál spínače neutrálu / parkování
P0851	Vstupní signál spínače neutrálu / parkování je příliš nízký
P0852	Vstupní signál spínače neutrálu / parkování je příliš vysoký

P0853	Vstupní signál spínače voliče převodových stupňů
P0854	Vstupní signál spínače voliče převodových stupňů je příliš nízký
P0855	Vstupní signál spínače voliče převodových stupňů je příliš vysoký
P0856	Vstupní signál řízení pohonu
P0857	Vstupní signál řízení pohonu - chyba rozsahu / funkce
P0858	Vstupní signál řízení pohonu - signál je příliš nízký
P0859	Vstupní signál řízení pohonu - signál je příliš vysoký
P0860	Přepínání komunikačního obvodu řídicí jednotky
P0861	Komunikační obvod spínacího ovladače - signál je příliš nízký
P0862	Komunikační obvod spínacího ovladače - signál je příliš vysoký
P0863	Komunikační obvod řídicí jednotky přenosu
P0864	Komunikační obvod řídicího modulu přenosu - chyba rozsahu / funkce
P0865	Komunikační obvod řídicího modulu přenosu - signál je příliš nízký
P0866	Komunikační obvod řídicího modulu přenosu - signál je příliš vysoký
P0867	Tlak převodového oleje
P0868	Tlak v převodovém oleji - příliš nízký
P0869	Tlak v převodovém oleji - příliš vysoký
P0870	Senzor / spínač tlaku převodového oleje C
P0871	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje C - porucha rozsahu / funkce
P0872	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje C - signál je příliš nízký
P0873	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje C - signál je příliš vysoký
P0874	Senzor / spínač tlaku převodového oleje C - přerušený obvod
P0875	Senzor / spínač tlaku převodového oleje D
P0876	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje D - porucha rozsahu / funkce
P0877	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje D - signál je příliš nízký
P0878	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje D - signál je příliš nízký
P0879	Senzor / spínač tlaku převodového oleje D - přerušený obvod
P0880	Vstupní signál napájení řídicí jednotky přenosu
P0881	Vstupní signál napájení řídicí jednotky přenosu - chyba rozsahu / funkce
P0882	Vstupní signál napájecího řídicího modulu přenosu - signál je příliš nízký
P0883	Vstupní signál napájecího řídicího modulu přenosu - signál je příliš vysoký
P0884	Vstupní signál řídicího modulu přenosu - přerušené obvody
P0885	Napájecí relé řídicího modulu přenosu, regulace - přerušený obvod
P0886	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky, řídicí signál je příliš nízký
P0887	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky, řídicí signál je příliš vysoký
P0888	Pořízení stavových dat přepínání řídicí jednotky převodovky relé
P0889	Sběr dat o stavu přepínání řídicí jednotky převodovky relé - chyba rozsahu / funkce

P0890	Získávání údajů o stavu přepínání řídicí jednotky převodovky relé - příliš nízký signál
P0891	Získávání údajů o stavu přepínání řídicí jednotky převodovky relé - příliš nízký vysoký
P0892	Sběr dat o stavu přepínání řídicí jednotky převodovky relé - dočasné přerušeni obvodu
P0893	Několik rychlostních stupňů se zařadilo současně
P0894	Skluž převodovky související s komponentami
P0895	Spínací čas - příliš krátký
P0896	Spínací čas - příliš dlouhý
P0897	Je nutná výměna převodového oleje
P0898	Řízení převodovky, vyžádejte si výstražnou kontrolku funkční poruchy MIL - signál je příliš nízký
P0899	Řízení převodovky, vyžádejte si výstražnou kontrolku funkční poruchy MIL - signál je příliš vysoký
P0900	Spojkový pohon - otevřený obvod
P0901	Porucha dosahu / funkce akčního členu spojky
P0902	Signál akčního členu spojky je příliš nízký
P0903	Signál akčního členu spojky je příliš vysoký
P0904	Výběr polohy (gate)
P0905	Volba polohy (gate) - chyba oblasti / funkce
P0906	Výběr polohy (gate) - signál je příliš nízký
P0907	Výběr polohy (gate) - signál je příliš vysoký
P0908	Volba polohy (gate) - dočasné otevřené obvody
P0909	Řízení výběru polohy (gate) - chyba
P0910	Výběr polohy pohonu (gate) - přerušovaný obvod
P0911	Volba polohy pohonu (gate) - chyba rozsahu / funkce
P0912	Signál pro výběr polohy pohonu (gate) je příliš nízký
P0913	Signál pro výběr polohy pohonu (gate) je příliš vysoký
P0914	Poloha řadicí páky
P0915	Poloha řadicí páky - rozsah / funkční chyba
P0916	Poloha řadicí páky - signál je příliš nízký
P0917	Poloha řadicí páky - signál je příliš vysoký
P0918	Poloha řadicí páky - přerušované otevřené obvody
P0919	Poloha řadicí páky - chyba
P0920	Řadicí páka, pohyb vpřed - otevřený obvod
P0921	Řadicí páka, pohyb vpřed - porucha dosahu / funkce
P0922	Řadicí páka, pohyb vpřed - signál je příliš nízký
P0923	Řadicí páka, pohyb vpřed - signál je příliš vysoký
P0924	Řadicí páka, pohyb vzad - otevřený obvod
P0925	Řadicí páka, pohyb vzad - porucha dosahu / funkce
P0926	Řadicí páka, pohyb vzad - signál je příliš nízký

P0927	Řadící páka, pohyb vzad - signál je příliš vysoký
P0928	Blokovací magnetický spínač - otevřený obvod
P0929	Blokovací magnetický spínač - porucha dosahu / funkce
P0930	Blokovací magnetický spínač - příliš nízký signál
P0931	Blokovací magnetický spínač - příliš vysoký signál
P0932	Senzor hydraulického tlaku
P0933	Snímač hydraulického tlaku - porucha rozsahu / funkce
P0934	Snímač hydraulického tlaku - signál je příliš nízký
P0935	Snímač hydraulického tlaku - signál je příliš vysoký
P0936	Senzor hydraulického tlaku - přerušované otevřené obvody
P0937	Snímač teploty hydraulického oleje
P0938	Čidlo teploty hydraulického oleje - rozsah / funkční chyba
P0939	Snímač teploty hydraulického oleje - příliš nízký signál
P0940	Snímač teploty hydraulického oleje - příliš vysoký signál
P0941	Čidlo teploty hydraulického oleje - přerušované otevřené obvody
P0942	Jednotka hydraulického tlaku
P0943	Jednotka hydraulického tlaku - příliš krátká doba cyklu
P0944	Jednotka hydraulického tlaku - tlaková ztráta
P0945	Relé hydraulického čerpadla - otevřený okruh
P0946	Relé hydraulického čerpadla - porucha rozsahu / funkce
P0947	Signál relé hydraulického čerpadla je příliš nízký
P0948	Signál relé hydraulického čerpadla je příliš vysoký
P0949	Automatické řazení, neúplný adaptivní sběr dat
P0950	Automatické řazení, ruční ovládání
P0951	Automatické řazení, manuální provoz - chyba rozsahu / funkce
P0952	Automatické řazení, manuální provoz - příliš nízký signál
P0953	Automatické řazení, manuální provoz - příliš vysoký signál
P0954	Automatické řazení, manuální provoz - dočasná přerušování okruhu
P0955	Automatické řazení, manuální režim
P0956	Automatické řazení, manuální režim - chyba rozsahu / funkce
P0957	Automatické řazení, manuální režim - signál je příliš nízký
P0958	Automatické řazení, manuální režim - signál je příliš vysoký
P0959	Automatické řazení, manuální režim - přerušované otevřené obvody
P0960	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - otevřený obvod
P0961	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - porucha rozsahu / funkce
P0962	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - signál je příliš nízký
P0963	Elektromagnetický ventil regulace tlaku A - signál je příliš vysoký

P0964	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - otevřený okruh
P0965	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - porucha rozsahu / funkce
P0966	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - signál je příliš nízký
P0967	Elektromagnetický ventil regulace tlaku B - signál je příliš vysoký
P0968	Elektromagnetický ventil regulace tlaku C - otevřený obvod
P0969	Elektromagnetický ventil regulace tlaku C - chyba rozsahu / funkce
P0970	Elektromagnetický ventil regulace tlaku C - signál je příliš nízký
P0971	Elektromagnetický ventil regulace tlaku C - signál je příliš vysoký
P0972	Elektromagnet řízení A - porucha dosahu / funkce
P0973	Signál elektromagnetu řízení A je příliš nízký
P0974	Signál elektromagnetu řízení A je příliš vysoký
P0975	Elektromagnet řízení B - porucha dosahu / funkce
P0976	Signál elektromagnetu řízení B je příliš nízký
P0977	Signál elektromagnetu řízení B je příliš vysoký
P0978	Elektromagnet řízení C - porucha dosahu / funkce
P0979	Signál elektromagnetu řízení C je příliš nízký
P0980	Signál elektromagnetu řízení C je příliš vysoký
P0981	Elektromagnet řízení D - porucha dosahu / funkce
P0982	Signál elektromagnetu řízení D je příliš nízký
P0983	Signál elektromagnetu řízení D je příliš vysoký
P0984	Elektromagnet řízení E - porucha dosahu / funkce
P0985	Signál elektromagnetu řízení E je příliš nízký
P0986	Signál elektromagnetu řízení E je příliš vysoký
P0987	Senzor / spínač tlaku převodového oleje E
P0988	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje E - porucha rozsahu / funkce
P0989	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje E - signál je příliš nízký
P0990	Snímač tlaku / spínač tlaku převodového oleje E - signál je příliš vysoký
P0991	Snímač / spínač tlaku oleje v převodovce E - přerušený obvod
P0992	Senzor / spínač tlaku převodového oleje F
P0993	Snímač / spínač tlaku převodového oleje F - porucha rozsahu / funkce
P0994	Snímač / spínač tlaku převodového oleje F - signál příliš nízký
P0995	Snímač / spínač tlaku převodového oleje F - signál příliš vysoký
P0996	Senzor / spínač tlaku převodového oleje F - přerušený obvod
P0997	Spínací elektromagnetický ventil F - chyba rozsahu / funkce
P0998	Spínací elektromagnetický ventil F - signál příliš nízký
P0999	Spínací elektromagnetický ventil F - signál příliš vysoký



Odpad z elektrických výrobků by neměl být likvidován společně s domovním odpadem. Recyklujte odpad. Zařízení odložte na určené místo pro recyklaci. O radu ohledně recyklace se obraťte na svého prodejce nebo autorizovaného prodejce

- Před sešrotováním musí být baterie ze zařízení vyjmuta.
- Při vyjímání baterie musí být spotřebič odpojen od hlavního napájení.
- Baterie musí být bezpečně zlikvidována.

ZÁRUKA

Neneseme odpovědnost za jakékoli škody způsobené nesprávným použitím nebo použitím, které není v souladu s bezpečnostními normami popsány v tomto dokumentu.

V PŘÍPADĚ DOTAZŮ...

Požádejte svého prodejce nebo specializovaného prodejce o adresu na naše servisní oddělení.



OD DATA ZAKOUPENÍ ZÁRUKA
2 ROKY
NA VÝROBNÍ A MATERIÁLOVÉ VADY



KRAFTWERK[®]
quality tools

KRAFTWERK Europe AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf
Switzerland

Tel. +41-44 949 40 50

KRAFTWERK Sàrl.
25, rue du Stade
F – 67870 Bischofsheim
France

Tel. +33-388 48 64 50